



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.updi.cz

sp. zn.: UPDI-OPD0012/19

Oprávněná úřední osoba: Lucie Martinková

č. j.: UPDI-0956/19-OPDI-SPR/ML

Praha 29. 3. 2019

## ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách  
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy  
na trati Nymburk hl. n. – Ústí nad Labem-Střekov  
v úseku Lysá nad Labem – Stará Boleslav**

#### Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- Advanced World Transport a.s., IČO: 47675977, Hornoplní 3314/38, 702 62 Ostrava - Moravská Ostrava
- ARRIVA vlaky s.r.o., IČO: 28955196, Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8 – Karlín
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 - Holešovice
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- IDS CARGO a.s., IČO: 27820017, Albertova 229/21, 779 00 Olomouc – Nová Ulice
- LTE Logistik a Transport Slovakia s.r.o., IČO: 35845961, Kopčianska 1, Bratislava 851 01, Slovenská republika
- METRANS Rail s.r.o., IČO: 26361485, Podleská 926, 104 00 Praha 10
- RM Lines, a.s., IČO: 27274489, Jednoty 1931, 356 01 Sokolov
- UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., IČO: 64049701, Růžodol č. p. 4, 436 70 Litvínov
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Středočeský kraj, IČO: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 05792291, Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, Staré Město

#### Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) obdržel dne 4. 2. 2019 podání právnické osoby **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234**, označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 5413/2019-SŽDC-GR-012, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati Nymburk hl. n. – Ústí nad Labem-Střekov, v rozsahu:

- **Lysá nad Labem – Stará Boleslav** traťová kolej 1, od 1. 10. 2019 – 25. 10. 2019
- **Lysá nad Labem – Stará Boleslav** traťová kolej 2, od 26. 10. 2019 – 19. 11. 2019

Důvodem výluky je nutná oprava železničního svršku a spodku.

**Omezení provozování dráhy – jízdy vlaků obousměrně po nevyločené trat'ové koleji – kapacita dráhy snížena na cca 50%.**

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-0468/19-OPDI-SPR/ML ze dne 19. 2. 2019 zahájení řízení všem známým účastníkům řízení.

Vzhledem k tomu, že žádost se odvolávala na projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 31. 1. 2019, ověřil Úřad tuto skutečnost v zápisu ze zmíněné porady. Ze zápisu je zřejmé, že v tomto případě nedošlo ke shodě mezi provozovatelem dráhy a dotčenými dopravci, a byl uplatněn postup dle § 23b odst. 5 zákona o dráhách. Úřad v rámci potvrzení skutečností uvedených v zápisu z výlukové porady do spisu založil mapové podklady místa a dopis společnosti MONDI Štětí a. s., kterým již dne 18. 12. 2018 informoval své zaměstnance o plánované opravě mostu přes Labe (Hněvice – Štětí).

Dne 28. 2. 2019 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-0584/19-OPDI-SPR/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu.

Ve stejný den, tj. 28. 2. 2019 Úřad obdržel vyjádření společnosti ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, se sídlem Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice, (dále jen „ČD Cargo“), která uvedený termín konání výluk odmítá. Nesouhlas zdůvodňuje souběhem plánovaného omezení provozování dráhy na trati Nymburk hl. n. – Ústí nad Labem-Střekov, v souhrnném termínu 1. 10. – 19. 11. 2019 s výlukou mostu (kombinace železničního a silničního mostu přes Labe) mezi městy Hněvice a Štětí, a to v termínu 1. 4. – 31. 10. 2019. V odůvodnění uvádí, že *výluka mostu bude mít dopad na provoz vlečky MONDI Štětí, která je zaústěna v ŽST Hněvice do celostátní dráhy přímým napojením koleje č. 316a v km 0,318 a dále je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Štětí výhybkou č. 14 z koleje č. 5 v km 385,866. Po dobu konání výluky bude firma MONDI Štětí a. s. obsluhována ze stanice Štětí, kde jsou značně omezené možnosti. Pro obsluhu je vytvořena technologie, kterou taková zásadní výluka ruší.* Jako sporné období je vnímáno překrytí obou omezení v měsíci říjnu.

Pro zjištění skutečného stavu věci vyzval Úřad dne 6. 3. 2019 pod č. j. UPDI-0676/19-OPD-SPR/VV, Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci, IČO: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město (dále jen „SŽDC“), aby se ke stanovisku ČD Cargo, a.s. vyjádřila.

SŽDC reagovala dne 12. 3. 2019 s tím, že trvá na projednání žádosti bez zřetele na vyjádření ČD Cargo, neboť termín omezení provozování dráhy na trati Nymburk hl. n. – Ústí nad Labem-Střekov byl zvolen v souladu s koordinací ostatních činností na dráze. Současně SŽDC upozorňuje na skutečnost, že provozovatel dráhy-vlečky, který je dotčen opravou mostu, o schválení omezení provozování dráhy-vlečky nepožádal, a kromě ČD Cargo o tom žádný další subjekt neinformoval.

Úřad v rámci správního uvážení vyhodnotil získané podklady jednotlivě a ve vzájemných souvislostech. Podle § 23b odst. 5 zákona o dráhách *nepodaří-li se provozovateli dráhy při projednávání návrhu plánu omezení provozování dráhy nebo její části dohodnout se všemi dotčenými dopravci na rozsahu změn a omezení provozované drážní dopravy na dráze, navrhne rozsah změn a*

*omezení i bez dohody provozovatel dráhy. Postupuje při tom takovým způsobem, aby nepříznivé dopady změn a omezení drážní dopravy u jednotlivých dopravců nepřesahovaly přiměřenou míru.*

Omezení provozování dráhy je plánované mezi stanicemi Lysá nad Labem a Stará Boleslav, údajné komplikace s druhým omezením mohou vzniknout v ŽST Štětí. Stanice Štětí je od Staré Boleslavi vzdálena 36 km, mezi těmito stanicemi jsou ještě stanice Liběchov, Mělník, Všetaty a Dřísy. Dle názoru Úřadu omezení provozování dráhy plánované SŽDC nemůže ovlivnit drážní dopravu v ŽST Štětí tak, aby přesahovala přiměřenou míru dopadů na dopravce ČD Cargo. Úřad navíc neevduje žádnou žádost provozovatele dráhy-vlečky o omezení provozování dráhy v kolizním termínu z důvodu opravy mostu mezi městy Hněvice a Štětí. Neobdržel ani oznámení o omezení provozu dle § 23c zákona o dráhách. Pokud se bude omezení dráhy-vlečky ve Štětí konat v rozporu s § 23b a 23c zákona o dráhách nemůže k němu Úřad přihlížet.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námitek podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění potřebných podkladů nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 31. 1. 2019.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k předsedovi Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

**Rozdělovník:****Účastníci řízení:**

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- Advanced World Transport a.s., IČO: 47675977, Hornoplní 3314/38, 702 62 Ostrava - Moravská Ostrava
- ARRIVA vlaky s.r.o., IČO: 28955196, Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8 – Karlín
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 - Holešovice
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- IDS CARGO a.s., IČO: 27820017, Albertova 229/21, 779 00 Olomouc – Nová Ulice
- LTE Logistik a Transport Slovakia s.r.o., IČO: 35845961, Kopčianska 1, Bratislava 851 01, Slovenská republika
- METRANS Rail s.r.o., IČO: 26361485, Podleská 926, 104 00 Praha 10
- RM Lines, a.s., IČO: 27274489, Jednoty 1931, 356 01 Sokolov
- UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., IČO: 64049701, Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Středočeský kraj, IČO: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 05792291, Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, Staré Město

**Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

Spis