

Vysvětlivky zkratk používaných ve výlukové činnosti

AB	automatický blok
AH	automatické hradlo
A-LIS	ambulantní lepený izolovaný styk
ASP	automatické strojové podbíjení
ASP (-V)	automatické strojové podbíjení (výhybkové)
ASVC	automatické stavění vlakových cest
AVV	automatické vedení vlaku
BC	blending call
BK	bezstyková kolej
BOTV	běžná oprava trakčního vedení
celá	všechny koleje v dopravě
CDP	centrální dispečerské pracoviště
COP	centrální ohlašovací pracoviště
CPS	výluky pro cizí právní subjekt
CSV	centrální systém výluk
DAP	dokumenty a předpisy
DI	dražní inspekce
DK	dopravní kancelář
DKS	dvojitá kolejová spojka
DKV	depo kolejových vozidel
DOK	dočasné omezení kapacity
DOZ	dálkově ovládané zařízení
DPÚ	dílčí plán údržby
DTS	digitální traťový systém
DU	doplňující ustanovení
DÚ	dražní úřad
DÚZZ	dočasná úprava zabezpečovacího zařízení
DYPOD	dynamické prohlášení o dráze
DV	dražní vozidlo
DVK	defektoskopicky vadná kolejnice
E	jízdy vlaků dle pokynů elektrodispečera
EDD	elektronický dopravní deník
EOV	elektrický ohřev výhybek
ESA	elektronické stavědlo
ETCS	evropské vlakové zabezpečovací zařízení (European Train Control System)
GO	generální oprava
GPK	geometrické parametry koleje
GPT	geometrické parametry troleje
GRADO	grafická dopravní dokumentace
GRAPP	grafická prezentace polohy vlaků
GSM-R	neveřejná železniční mobilní telekomunikační síť
GTN	graficko – technologická nadstavba zabezpečovacího zařízení
GVD	grafikon vlakové dopravy
HDV	hnací drážní vozidlo

INDIK	informační systém shromažďující a vyhodnocující informace ze zařízení v kolejišti
IS	izolovaný styk
ISOŘ	informační systém operativního řízení
IŽD	inženýr železniční dopravy
JOP	jednotné obslužné pracoviště
KČ	kontrolní činnost
KBP	kabinet bezpečnosti práce
KKV	krátká kolejnicová vložka
KO	kolejový obvod
KP	kolejové pole
KRV	kompletní rekonstrukce výhybek
KRŽS	kompletní rekonstrukce železničního svršku
KV	konec výhybky
lichá	lichá kolejová skupina
LIS	lepený izolovaný styk
LNT	lokomotiva nezávislé trakce
LSO	lehká střední oprava
LVZ	liniový vlakový zabezpečovač
MD	ministerstvo dopravy
MP	metodický pokyn
MK	mostní konstrukce
MO	mostní objekt
MST	malá sdělovací technika
MPU	místní pohraniční ujednání
MPBP	místní provozní a bezpečnostní předpis
MPZZ	mobilní provizorní zabezpečovací zařízení
MU	mimořádná událost
MUV	motorový univerzální vůz
MVTV	montážní vůz trakčního vedení
N	nepřetržitá výluka (24 hodin a delší)
NAD	náhradní autobusová doprava
NVK	kolej pro nakládku a vykládku
nám.	námezník (výhybky)
náv.	návěstidlo
ND	náhradní doprava
NJŘ	nákresný jízdní řád
NP	neutrální pole
NS	napájecí stanice
NVÚ	jízda přes napětově vyloučený úsek
Odb.	odbočka
OK	ocelová konstrukce
ORI	odbor racionalizace infrastruktury
OŘ	oblastní ředitelství
OS	organizační složka
OÚ	odborný útvar
OTV	oprava trakčního vedení
OZOV	odpovědný zástupce objednavatele výluky

OVDP	omezení váhy, délky, profilu
OZOV	odpovědný zástupce objednatele výluky
OZZ	organizační zástupce zhotovitele
PA	provozní aplikace
PD	provizorní dělič
PJ	pomalá jízda
PMD	posun mezi dopravami
PN	přivolávací návěst
PO	provozní obvod
PŘ	provozní řád
PSt	pomocné stavědlo
PUŠL	pojízdný urovnávač šterkového lože
Pv	Příkaz vlaku
PVNJŘ	požadavek na Výlukový nákrešný jízdní řád
PPV	pracoviště pohotovostního výpravčího
PZM	přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
PZZ-M	mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení
RB	radioblok
RD	regionální dispečerské pracoviště
RJŘ	roční jízdní řád
RK	rozchod koleje
ROC	regionální obchodní centrum (dopravce ČD, a.s.)
ROV	rozkaz o výluce
RPV	roční plán výluk
RŘ	rozkaz ředitele
RZZ	reléové zabezpečovací zařízení
ŘV	řídící vůz
SEE	správa elektrotechniky a energetiky
SGVD	splněný grafikon vlakové dopravy
SČ	strojní čištění (strojní čistička)
SČK	strojní čištění koleje
SHV	speciální hnací vozidlo
SK	staniční kolej
SS	stavební správa
SSV	stavební správa východ
SSZ	stavební správa západ
SSZT	správa sdělovací a zabezpečovací techniky
sudá	sudá kolejová skupina
SRD	síť radiodispečerská
SRV	síť radiodispečerská vlaková
ST	správa tratí
SUM	obnovovací stroj na výměnu kolejnic a pražců
SVK	souvislá výměna kolejnic
SVP	souvislá výměna pražců
SW	software (programové vybavení)

SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽE	správa železniční energetiky
SŽG	správa železniční geodézie
ŠL	šterkové lože
TDV	tažené drážní vozidlo
TK	traťová kolej
TKP	technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TNS	trakční napájecí stanice
TNŽ	technická norma železnic
TO	traťový okrsek
TP	trakční podpěra
TPV	traťová poloha vlaků
TRS	traťový radiový systém
TSO	těžká střední oprava
TTP	tabulky traťových poměrů
TÚDC	technická ústředna dopravní cesty
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
ÚD	úsekový dělič
ÚI	územní inspektorát
ÚO	úsekový odpojovač
ÚZT	údržba zemního tělesa
ÚTV	údržba trakčního vedení
UTZ	určené technické zařízení
VNJŘ	výlukový nákresný jízdní řád
VK	vyčerpání kapacity
VKJŘ	výlukový knižní jízdní řád
VR	výlukové rameno
VR	výlukový rozkaz
VZ	vlakový zabezpečovač
vých.	výhybka
záhl.	záhlaví
zhl.	zhlaví
ZČPT	změna časové polohy trasy
ZDD	základní dopravní dokumentace
ZOK	závěsný optický kabel
ZP	zastavení provozu
ZPŘS	zaměstnanec pro řízení sledu
ZV	začátek výhybky
ZZ	zabezpečovací zařízení
ŽS	železniční spodek (svršek)
ŽST	železniční stanice
ZZ	závěrečná zpráva o výsledcích šetření mimořádné události