

## **Informace o podaném dovolání ve věci Prohlášení o dráze celostátní a regionální platného pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2020 – Příloha „C“ – článek III. 3. – přílohy „C“, část C – Ceny za použití dráhy**

**Vztahuje se k řízení Úřadu sp. zn. RPD003/19**

**a rozhodnutím** ze dne 29. 8. 2019, č. j. UPDI-2377/19/ZA

ze dne 31. 10. 2019, č. j. UPDI-2949/19/GP

Sporné je, zda rozhodující pro výpočet výsledných cen za použití dráhy jízdou vlaku je skutečná vlakem projetá trasa, a to i v případě odklonové trasy z důvodů na straně provozovatele dráhy. Dle názoru Úřadu vícenáklady na odklonovou trasu nelze dopravci účtovat.

Řízení o žalobě, kterou podala státní organizace Správa železnic, ve věci prohlášení o dráze podle části páté o. s. ř. je nyní pravomocně zastaveno a státní organizace Správa železnic byla soudem poučena, že může podat žalobu ve správním soudnictví.

Jde o věc dosud řešenou civilními soudy, a to pod sp. zn. 16 C 30/2019 Obvodním soudem pro Prahu 1. Usnesení o zastavení řízení bylo potvrzeno Městským soudem v Praze - sp. zn. 29 Co 5/2023.

Státní organizace Správa železnic s postupem soudu nesouhlasí a podala dovolání, jímž se domáhá toho, aby ve věci rozhodl civilní soud. Okolnosti změny příslušnosti soudů jsme uvedli na <https://www.updi.cz/cs/statni-sprava-a-kontrola/soudni-rozhodovani> ve vysvětlení Úřadu ke změně příslušnosti soudů, zejména k požadavku soudu sp. zn. 28 C 145/2018 (odstavné koleje) o vyjádření. To je stále na webu k dispozici.

**Ačkoliv se žaloba týká prohlášení o dráze, je jedinou účastnicí tohoto soudního řízení žalobkyně, tj. státní organizace Správa železnic. Nejvyšší soud tak bude vypořádávat pouze její námítky.**

Úřad účastníkem řízení není, ale na další účastenství soud upozorňoval. Soud nikoho (žádného žadatele o kapacitu, dopravce, atd...) do řízení jako účastníka nepřibral, proto doručuje pouze státní organizaci Správa železnic. Nikomu jinému nedoručuje ani ho o průběhu řízení neinformuje. Úřadu je známo z jiných soudních řízení, že někteří účastníci nesouhlasí s názorem státní organizace Správa železnic a naopak požadují, aby ve věci rozhodovali správní soudy.

Každý opomenutý účastník se může na soud obrátit a k dovolání se vyjádřit.

JUDr. Eva Kášová, Ph.D.

ředitelka odboru přístupu k dopravní infrastruktuře