



## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

### o schválení změny plánu omezení provozování dráhy Přerov – Česká Třebová a v úseku výhybna Dluhonice – Brodek u Přerova v termínu od 10. 12. 2023 do 15. 5. 2023.

#### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- BF Logistics s.r.o., U Elektry 203/8, 198 00 Praha 9, IČO:27406911
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- DB Cargo Czechia s.r.o., Hlubinská 1378/36, 702 00 Ostrava, IČO:25785419
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 779 00 Olomouc, IČO:27820017
- Leo Express s.r.o., Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3, IČO:06661572
- LTE Czechia s.r.o., Drážďanská 506/8, 400 07 Ústí nad Labem, IČO:27208028
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 104 00 Praha 10, IČO:26361485
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČO:64049701
- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 712 00 Ostrava, IČO:47675977
- Rail Cargo Carrier - Czech Republic s.r.o., Žerotínova 1132/34, 130 00 Praha 3, IČO:01569236
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno, IČO:28333187
- RM LINES, a.s., Jednoty 1931, 356 01 Sokolov, IČO:27274489
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc, IČO:60609460
- Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Jeremenkova 1211/40b, 779 00 Olomouc, IČO:72556064

#### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **9. listopadu 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatelka“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 77432/2023-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Přerov – Česká Třebová**, v úseku výhybna Dluhonice – Brodek u Přerova, v rozsahu:

- ostatní zařízení dopravní cesty:  
**evropské vlakové zabezpečovací zařízení ETCS** v úseku výhybna Dluhonice – Brodek u Přerova. **158 dní nepřetržitě** v termínu **10. 12. 2023** (od 0:00 hod.) – **15. 5. 2024** (do 16:00 hod.) dle ROV 25007 etapa A. Důvodem omezení je aktivace ETCS – výhybna Dluhonice.

Nepřetržitá výluka dle ROV 25007 etapa A je pokračováním nepřetržité výluky dle ROV 25016 etapy A z grafikonu vlakové dopravy (GVD) 2022/2023 v nového GVD 2023/2024. Během jejího konání bude i nadále v úseku výhybna Dluhonice – Brodek u Přerova vypnuta z činnosti traťová část ETCS. Vlaky jedoucí v režimu ETCS přejdou v uvedeném úseku na provoz do úrovně NTC (STM)/úrovně 0 (změnu úrovně lze provést po zpomalení na rychlost 40 km/h).

Dnem doručení podání, tj. 9. listopadu 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3882/23/AP ze dne 10. listopadu 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 15. listopadu 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3936/23/AP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 26.10.2023. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### **Rozdělovník**

**Účastníci řízení**, kterým je doručováno přímo – viz jejich výčet ve výroku rozhodnutí

**Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 120 00 Praha 2, IČO:61379425