



## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati  
Chomutov – Cheb,  
v dopravně ŽST Karlovy Vary,  
v termínu od 10. 12. 2023 do 30. 4. 2024.**

#### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- GW Train Regio a.s., Tovární 975/3, 40001 Ústí nad Labem, IČO:28664116
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČO:64049701
- SUAS Transportation Service s.r.o., Staré náměstí 69/, 35601 Sokolov, IČO:09782737
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČO:70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČO:75035952

#### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **6. listopadu 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 76587/2023-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Chomutov – Cheb**, v rozsahu:

- **ŽST Karlovy Vary**; napětově 1. staniční kolej v dopravně Karlovy Vary, část napětí trakčního vedení (TV) mezi úsekovým odpojovačem ÚO 411 (km 186,233) a úsekovým děličem ÚD 9 (km 185,435).

**V termínu 10. 12. 2023** (od 0:00 hod.) – **30. 4. 2024** (do 18:00 hod.), 143 dní nepřetržitě dle ROV 73007 etapa B. Důvodem omezení je zajištění bezpečnosti při geotechnickém monitoringu.

Nepřetržitá výluky TV bude probíhat v souběhu s kolejovou výlukou. Během konání tohoto souběhu budou v dopravně Karlovy Vary možné jízdy vlaků po nevyložených staničních

kolejích. Přes napětově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce pouze se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotivy nezávislé trakce.

Dnem doručení podání, tj. 6. listopadu 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3846/23/ML ze dne 8. listopadu 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 10. listopadu 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3866/23/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 26. října 2023. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### **Rozdělovník**

**Účastníci řízení**, kterým se doručuje jednotlivě – viz výčet uvedený ve výroku rozhodnutí

**Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12000 Praha 2, IČO:61379425

