



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Kostelec na Hané – Olomouc hlavní nádraží,
v úsecích Senice na Hané – Příkazy, Příkazy – Olomouc-Řepčín,
Olomouc-Řepčín – Olomouc-Nová Ulice a Olomouc-Nová Ulice – Olomouc hlavní nádraží
a v dopravných ŽST Senice na Hané, ŽST Příkaz,
ŽST Olomouc-Řepčín, ŽST Olomouc-Nová Ulice a ŽST Olomouc hlavní nádraží,
v termínu 7. 12. 2023 – 9. 12. 2023.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc, IČO: 60609460
- Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Jeremenkova 1211/40b, 779 00 Olomouc, IČO: 72556064

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 3. 11. 2023 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 75956/2023-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Kostelec na Hané – Olomouc hlavní nádraží**, v úsecích **Senice na Hané – Příkazy, Příkazy – Olomouc-Řepčín, Olomouc-Řepčín – Olomouc-Nová Ulice a Olomouc-Nová Ulice – Olomouc hlavní nádraží** a v dopravných **ŽST Senice na Hané, ŽST Příkazy, ŽST Olomouc-Řepčín, ŽST Olomouc-Nová Ulice a ŽST Olomouc hlavní nádraží**, v termínu **7. 12. 2023 (od 9:00) – 9. 12. 2023 (do 24:00)**, tj. 3 dny nepřetržitě dle ROV 23477 etapa A, ve vyloučeném prostoru:

- kolejově záhlaví směr Příkazy v dopravně Senice na Hané,
- kolejově traťová kolej v úseku Senice na Hané – Příkazy,
- kolejově celá dopravná Příkazy,
- kolejově traťová kolej v úseku Příkazy – Olomouc-Řepčín,
- kolejově celá dopravná Olomouc-Řepčín,
- kolejově traťová kolej v úseku Olomouc-Řepčín – Olomouc-Nová Ulice,
- kolejově celá dopravná Olomouc-Nová Ulice,
- kolejově traťová kolej v úseku Olomouc-Nová Ulice – Olomouc hlavní nádraží,
- kolejově záhlaví směr Olomouc-Nová Ulice v dopravně Olomouc hlavní nádraží.

Důvodem omezení provozování dráhy je rizikové kácení vybraných dřevin, výměna defektoskopicky vadných kolejnic, úprava průjezdného průřezu, výměna pražců a svařování kolejnic, propracování koleje automatický strojový podbijením.

Při omezení provozování dráhy v úsecích Senice na Hané – Příkazy (včetně) – Olomouc-Řepčín (včetně) – Olomouc-Nová Ulice (včetně) – Olomouc hlavní nádraží **zastaven provoz**. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy, nákladní doprava nebude v daných úsecích provozována.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 7. 11. 2023 Úřad pod č. j. UPDI-3830/23/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 10. 11. 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-3873/23/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 26. 10. 2023.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

- **Účastníci řízení**, kterým se doručuje jednotlivě – viz výčet uvedený ve výroku rozhodnutí
- **Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425