



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Odbočka Brno-Židenice z – Havlíčkův Brod,
v úsecích Řikonín – Vlkov u Tišnova, Vlkov u Tišnova – Křižanov
a v dopravně ŽST Vlkov u Tišnova
v souhrnném termínu od 3. 12. 2023 do 19. 12. 2023.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 140 00 Praha 4, IČO:24199010
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- DB Cargo Czechia s.r.o., Hlubinská 1378/36, 702 00 Ostrava, IČO:25785419
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČO:64049701
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno, IČO:28333187
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO:70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 602 00 Brno, IČO:26298465
- Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO:70890749

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **3. listopadu 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatelka“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 75978/2023-SŽ-GR-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy **na trati Odbočka Brno-Židenice z – Havlíčkův Brod, v úsecích Řikonín – Vlkov u Tišnova, Vlkov u Tišnova – Křižanov a v dopravně ŽST Vlkov u Tišnova, v rozsahu uvedeném v bodech a) až l), viz níže.**

a) Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) v dopravně Vlkov u Tišnova.

7 dní nepřetržitě v termínu **3. 12. 2023** (od 8:00 hod.) – **9. 12. 2023** (do 24:00 hod.) dle ROV 35025 etapa A. Důvodem omezení je postupné přepínání výhybek a návěstidel na ovládání z jednotného obslužného pracoviště (JOP).

- b) Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) v 1. a 2. traťové koleji v úseku **Vlkov u Tišnova – Říkonín**.
7 dní nepřetržitě v termínu **3. 12. 2023** (od 8:00 hod.) – **9. 12. 2023** (do 24:00 hod.) dle ROV 35025 etapa B. Důvodem omezení je přepínání vazeb automatického bloku (AB) na ovládání z JOP.
- c) Zabezpečovací zařízení TZZ v 1. traťové koleji v úseku **Křižanov – Vlkov u Tišnova**.
7 dní nepřetržitě v termínu **3. 12. 2023** (od 8:00 hod.) – **9. 12. 2023** (do 24:00 hod.) dle ROV 35025 etapa D. Důvodem omezení je přepínání vazeb AB na ovládání z JOP.
- d) Zabezpečovací zařízení TZZ v 2. traťové koleji v úseku **Vlkov u Tišnova – Křižanov**.
7 dní nepřetržitě v termínu **3. 12. 2023** (od 8:00 hod.) – **9. 12. 2023** (do 24:00 hod.) dle ROV 35025 etapa E. Důvodem omezení je přepínání vazeb AB na ovládání z JOP.
- e) Zabezpečovací zařízení **SZZ** v **dopravně Vlkov u Tišnova**; postupná aktivace prvků zabezpečovacího zařízení (ZZ).
6 dní nepřetržitě v termínu **10. 12. 2023** (od 0:00 hod.) – **15. 12. 2023** (do 17:00 hod.) dle ROV 35004 etapa A. Důvodem omezení je postupné přepínání výhybek a návěstidel na ovládání z JOP.
- f) Zabezpečovací zařízení TZZ v 1. a 2. traťové koleji v úseku **Vlkov u Tišnova – Říkonín**.
6 dní nepřetržitě v termínu **10. 12. 2023** (od 0:00 hod.) – **15. 12. 2023** (do 17:00 hod.) dle ROV 35004 etapa B. Důvodem omezení je přepínání vazeb AB na ovládání z JOP.
- g) Zabezpečovací zařízení TZZ v 1. traťové koleji v úseku **Křižanov – Vlkov u Tišnova**.
10 dní nepřetržitě v termínu **10. 12. 2023** (od 0:00 hod.) – **19. 12. 2023** (do 11:00 hod.) dle ROV 35004 etapa D. Důvodem omezení je přepínání vazeb AB na ovládání z JOP.
- h) Zabezpečovací zařízení TZZ v 2. traťové koleji v úseku **Vlkov u Tišnova – Křižanov**.
10 dní nepřetržitě v termínu **10. 12. 2023** (od 0:00 hod.) – **19. 12. 2023** (do 14:00 hod.) dle ROV 35004 etapa E. Důvodem omezení je přepínání vazeb AB na ovládání z JOP.
- ch) Kolejově **1. traťová kolej v úseku Vlkov u Tišnova – Říkonín**.
Denní výluka dne **15. 12. 2023** v čase od 8:00 hod. – do 12:30 hod. dle ROV 35004 etapa F. Důvodem omezení je zkouška kódování vlakového zabezpečovače (VZ).
- i) Kolejově **2. traťová kolej v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova**.
Denní výluka dne **15. 12. 2023** v čase od 12:30 hod. – do 17:00 hod. dle ROV 35004 etapa G. Důvodem omezení je zkouška kódování VZ.
- j) Kolejově **1. traťová kolej v úseku Křižanov – Vlkov u Tišnova**.
Denní výluka dne **19. 12. 2023** v čase od 8:00 hod. – do 11:00 hod. dle ROV 35004 etapa H. Důvodem omezení je zkouška kódování VZ.
- k) Kolejově **2. traťová kolej v úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov**.
Denní výluka dne **19. 12. 2023** v čase od 11:00 hod. – do 14:00 hod. dle ROV 35004 etapa I. Důvodem omezení je zkouška kódování VZ.
- l) Sdělovací zařízení provizorní dopravní kancelář v **dopravně Vlkov u Tišnova**.
Denní výluka dne **16. 12. 2023** v čase od 8:00 hod. – do 13:00 hod. dle ROV 35004 etapa J. Důvodem omezení je přestěhování výpravčího ze stávající dopravní kanceláře (DK) do provizorní.

Nepřetržitě výluky dle bodů a) až d) budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu. Během konání tohoto souběhu bude vypnuto z činnosti TZZ v obou traťových kolejích v úsecích Říkonín – Vlkov u Tišnova – Křižanov. V daných úsecích bude jízda vlaků zabezpečena

telefonickým dorozumíváním v mezistaničním oddílu. Vjezdy a odjezdy vlaků budou uskutečňovány na PN. V dopravě Vlkov u Tišnova bude vypnuto z činnosti SZZ. Dopravna bude obsazena zaměstnancem pro zjišťování a hlášení volnosti vlakové cesty. Obsluha vleček č. 5263 EŽ Praha a. s. – Vlkov u Tišnova a č. 5262 OSOČKAN, Vlkov bude možná jen se souhlasem odpovědného zástupce objednavatele výluky (OZOV).

Nepřetržitě výluky dle bodů e) až h) jsou pokračováním nepřetržitých výluk dle bodů a) až d) v novém grafikonu vlakové dopravy (GVD) a pro období jejich souběhu (od 10. 12. 2023 – 15. 12. 2023) platí stejná dopravní opatření, jako jsou uvedena výše pro souběh výluk dle bodů a) až d).

V období od 15. 12. 2023 – do 19. 12. 2023 při souběhu nepřetržitých výluk **dle bodů g), h)** bude **vypnuto z činnosti TZZ v obou traťových kolejích v úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov**. V daném úseku bude jízda vlaků zabezpečena telefonickým dorozumíváním v mezistaničním oddílu. Vjezdy a odjezdy vlaků budou uskutečňovány na přivolávací návěst (PN).

Denní výluka dle bodu ch) bude dne 15. 12. 2023 probíhat v souběhu s nepřetržitými výlukami dle bodů e) až h). Během konání tohoto souběhu bude vypnuto z činnosti TZZ v obou traťových kolejích v úsecích Řikonín – Vlkov u Tišnova – Křižanov. V daných úsecích bude jízda vlaků zabezpečena telefonickým dorozumíváním v mezistaničním oddílu. Vjezdy a odjezdy vlaků budou uskutečňovány na PN. V úseku Řikonín – Vlkov u Tišnova bude zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 2. traťové koleji. V dopravě Vlkov u Tišnova bude vypnuto z činnosti SZZ. Dopravna bude obsazena zaměstnancem pro zjišťování a hlášení volnosti vlakové cesty. Obsluha vleček č. 5263 EŽ Praha a. s. – Vlkov u Tišnova a č. 5262 OSOČKAN, Vlkov bude možná jen se souhlasem OZOV.

Denní výluka dle bodu i) bude dne 15. 12. 2023 probíhat v souběhu s nepřetržitými výlukami dle bodů e) až h). Během konání tohoto souběhu bude vypnuto z činnosti TZZ v obou traťových kolejích v úsecích Řikonín – Vlkov u Tišnova – Křižanov. V daných úsecích bude jízda vlaků zabezpečena telefonickým dorozumíváním v mezistaničním oddílu. Vjezdy a odjezdy vlaků budou uskutečňovány na PN. V úseku Řikonín – Vlkov u Tišnova bude zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 1. traťové koleji. V dopravě Vlkov u Tišnova bude vypnuto z činnosti SZZ. Dopravna bude obsazena zaměstnancem pro zjišťování a hlášení volnosti vlakové cesty. Obsluha vleček č. 5263 EŽ Praha a. s. – Vlkov u Tišnova a č. 5262 OSOČKAN, Vlkov bude možná jen se souhlasem OZOV.

Denní výluka dle bodu j) bude dne 19. 12. 2023 probíhat v souběhu s nepřetržitými výlukami dle bodů g), h). Během konání tohoto souběhu bude vypnuto z činnosti TZZ v obou traťových kolejích v úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov a zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 2. traťové koleji. V daném úseku bude jízda vlaků zabezpečena telefonickým dorozumíváním v mezistaničním oddílu. Vjezdy a odjezdy vlaků budou uskutečňovány na PN.

Denní výluka dle bodu k) bude probíhat v souběhu s nepřetržitou výlukou dle bodu h). Během konání tohoto souběhu bude vypnuto z činnosti TZZ ve 2. traťové koleji v úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov a zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 1. traťové koleji. V daném úseku bude jízda vlaků zabezpečena telefonickým dorozumíváním v mezistaničním oddílu. Vjezdy a odjezdy vlaků budou uskutečňovány na PN.

Při denní výluce sdělovacího zařízení v dopravě Vlkov u Tišnova **dle bodu l)** bude ke komunikaci výpravčího s ostatními zaměstnanci využit mobilní telefon.

Výluky dle bodů a) až l) jsou požadovány Stavební správou východ (SSV) pro práce uvedené v žádosti výše v bodě důvod omezení.

Dnem doručení podání, tj. 3. listopadu 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3804/23/AP ze dne UPDI-3804/23/AP zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 9. listopadu 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3833/23/AP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 26. října 2023. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Účastníci řízení, kterým se doručuje jednotlivě – viz výčet uvedený ve výroku rozhodnutí

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 120 00 Praha 2, IČO:61379425