



## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách  
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati**  
**Kralupy nad Vltavou – Obrnice,**  
v úseku **Klobuky v Čechách – Peruc,**  
v dopravně **ŽST Klobuky v Čechách,**  
**v termínu od 4. 12. 2023 do 8. 12. 2023.**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČO:70892156

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **3. listopadu 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 75958/2023-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Kralupy nad Vltavou – Obrnice**, v rozsahu:

- **ŽST Klobuky v Čechách**; zabezpečovací zařízení staniční (SZZ) v dopravně Klobuky v Čechách. **V termínu 4. 12. 2023** (od 9:00 hod.) – **8. 12. 2023** (do 16:00 hod.), 5 dní nepřetržitě dle ROV 65021 etapa B. Důvodem omezení je úprava zabezpečovacího zařízení pro zavedení výluky dopravní služby.
- **ŽST Klobuky v Čechách**; zabezpečovací zařízení přejezdové (PZZ) P2142 v km 70,910 v dopravně Klobuky v Čechách. **V termínu 4. 12. 2023** (od 9:00 hod.) – **8. 12. 2023** (do 16:00 hod.), 5 dní nepřetržitě dle ROV 65021 etapa D. Důvodem omezení je úprava PZZ pro zavedení výluky dopravní služby.
- **Klobuky v Čechách – Peruc**; zabezpečovací zařízení traťové (TZZ) v úseku Klobuky v Čechách – Peruc. **V termínu 4. 12. 2023** (od 9:00 hod.) – **8. 12. 2023** (do 16:00 hod.), 5 dní nepřetržitě dle ROV 65021 etapa E. Důvodem omezení jsou úpravy na TZZ (v ŽST Zlonice bude zřízeno tlačítko potvrzení konce vlaku).

Nepřetržité výluky budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu. Během konání tohoto souběhu bude v dopravně Klobuky v Čechách vypnuto z činnosti SZZ. Výpravčí zavede telefonické hlášení o provedení a přípravě vlakové cesty. Jízda vlaků budou uskutečňovány na přivolávací návěst nebo kolem neobsluhovaných návěstidel.

Bude vypnuto z činnosti PZZ přejezdu č. P2142 v km 70,910. Přes dotčený přejezd bude nařízena jízda se zvýšenou opatrností (v=10 km/h). V úseku Klobuky v Čechách – Peruc bude vypnuto z činnosti TZZ. Jízda vlaků v daném úseku bude zabezpečena telefonickým dorozumíváním.

Dnem doručení podání, tj. 3. listopadu 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3802/23/ML ze dne 6. listopadu 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 9. listopadu 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3832/23/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 26. října 2023. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### **Rozdělovník**

**Účastníci řízení**, kterým se doručuje jednotlivě – viz výčet uvedený ve výroku rozhodnutí

**Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12000 Praha 2, IČO:61379425