



ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati Česká Třebová – Praha-Libeň,

v úsecích **Kostěnice – Pardubice hlavní nádraží** a **Pardubice hlavní nádraží – Přelouč**
v rámcovém termínu **8. 1. 2024 – 5. 2. 2024**.

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO: 28955196
- BF Logistics s.r.o., U Elektry 203/8, Hloubětín, 198 00 Praha 9, IČO: 27406911
- CER Slovakia a. s., Mýtna 15, 811 07 Bratislava, Slovensko, IČO: 44616791
- České dráhy, a.s., nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- DB Cargo Czechia s.r.o., Hlubinská 1378/36, 702 00 Ostrava, IČO: 25785419
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 779 00 Olomouc, IČO: 27820017
- Leo Express s.r.o., Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3, IČO: 06661572
- Leo Express Tenders s.r.o., Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3, IČO: 24848131
- LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o., Drážďanská 506/8, 400 07 Ústí nad Labem, IČO: 27208028
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 104 00 Praha 10, IČO: 26361485
- ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o., Litvínov - Růžodol č. p. 4, 436 70 Litvínov, IČO: 64049701
- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 712 00 Ostrava, IČO: 47675977
- Rail Cargo Carrier - Czech Republic s.r.o., Žerotínova 1132/34, 130 00 Praha 3, IČO: 01569236
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno, IČO: 28333187
- Retrack Czech s.r.o., Matyášova 2215, 560 02 Česká Třebová, IČO: 06229026
- RM LINES, a.s., Jednoty 1931, 356 01 Sokolov, IČO: 27274489
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice, IČO: 70892822
- OREDO s.r.o., Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, IČO: 25981854

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 26. 10. 2023 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**, IČO: **70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 74184/2023-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Česká Třebová – Praha-Libeň**, v úsecích **Kostěnice – Pardubice hlavní nádraží** a **Pardubice hlavní nádraží – Přelouč**, v rozsahu:

- **vyloučený prostor:**

a) traťové zabezpečovací zařízení („**TZZ**“) ve 2. traťové koleji („**TK**“) v úseku **Pardubice hlavní nádraží – Přelouč** obvod nákladní nádraží,

b), c) **TZZ** ve 2. **TK** v úseku **Kostěnice – Pardubice hlavní nádraží**,

d), e) zabezpečovací zařízení **TZZ** v 1. **TK** v úseku **Pardubice hlavní nádraží – Kostěnice**,

- **rozsah a termíny výluk:**

a) 2 dny nepřetržitě v termínu 8. 1. 2024 (od 0:00) – 9. 1. 2024 (do 19:00) dle ROV 55004 etapa D,

b) 4 dny nepřetržitě v termínu 29. 1. 2024 (od 8:00) – 1. 2.2024 (do 24:00) dle ROV 55005 etapa C,

c) poslední den nepřetržitě výluky dne 5. 2. 2024 v čase od 0:00 do 17:00 dle ROV 55005 etapa C,

d) 4 dny nepřetržitě v termínu 29. 1. 2024 (od 8:00) – 1. 2.2024 (do 24:00) dle ROV 55005 etapa D,

e) poslední den nepřetržitě výluky dne 5. 2.2024 v čase od 0:00 do 17 hod. dle ROV 55005 etapa D,

- **důvod omezení:**

a) aktivace nového **TZZ** ve 2. **TK** v úseku **Pardubice hlavní nádraží – Přelouč**,

b), c) demontáž starého, výstavba a aktivace nového **TZZ** ve 2. **TK** v úseku **Kostěnice – Pardubice hlavní nádraží**,

d), e) demontáž starého, výstavba a aktivace nového **TZZ** v 1. **TK** v úseku **Kostěnice – Pardubice hlavní nádraží**.

Během nepřetržitě výluky dle bodu **a)** bude v úseku **Pardubice hlavní nádraží – Přelouč** (obvod nákladové nádraží) zavedena jízda po 2. **TK** mezistaničně v přednostním směru. Návěstidla budou zneplatněna pouze v přednostním směru. Odjezdy vlaků budou uskutečňovány na přivolávací návěst. Maximální rychlost bude snížena na 100 km/h. Nepřetržitě výluky uvedené v bodech **b), c), d), e)** (dle ROV 55005 etapy C a D) budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu.

Tyto výluky byly v rámci předloženého Ročního plánu výluk pro rok 2024 původně požadovány v jiných termínech, neprojednaná období jsou předmětem této žádosti. Původní termíny výluk byly schváleny rozhodnutím v části věci č.j. UPDI-3056/23/AP, ze dne 14. 9. 2023 a potvrzeny rozhodnutím č.j. UPDI-3758/23/MR ze dne 2. 11. 2023.

Během konání tohoto souběhu bude v úseku **Kostěnice – Pardubice hlavní nádraží** zavedena jízda po 1. a 2. **TK** mezistaničně v přednostním směru. Návěstidla budou zneplatněna pouze v přednostním směru. Odjezdy vlaků budou uskutečňovány na přivolávací návěst. Maximální rychlost bude snížena na 100 km/h.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 27. 10. 2023 Úřad pod č. j. UPDI-3693/23/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 2. 11. 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-3732/23/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 27. 9. 2023.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

- **Účastníci řízení**, kterým se doručuje jednotlivě – viz výčet uvedený ve výroku rozhodnutí
- **Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425