



## ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### rozhodl

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati  
České Budějovice – Plzeň hlavní nádraží,  
v úseku Plzeň hlavní nádraží – Plzeň-Koterov  
v souhrnném termínu 20. 11. 2023 - 23. 11. 2023**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČO:24199010
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČO:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČO:29099846

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **17. října 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 71524/2023-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **České Budějovice – Plzeň hlavní nádraží**, v úseku **Plzeň hlavní nádraží – Plzeň-Koterov**, v rozsahu:

a) kolejově a napětově 1. traťová kolej v úseku Plzeň hlavní nádraží – Plzeň-Koterov **ve dnech 20. 11. 2023, 21. 11. 2023**, v časech od 7:25 hod. – do 13:25 hod.

b) kolejově a napětově 2. traťová kolej v úseku Plzeň-Koterov – Plzeň hlavní nádraží **ve dnech 22. 11. 2023, 23. 11. 2023** v časech od 7:25 hod. – do 13:25 hod.

**Důvodem omezení v bodech a), b)** je montáž protidotekových zábrán na silničním nadjezdu.

Během konání denních výluk dle bodu **a)** bude v úseku Plzeň hlavní nádraží – Plzeň-Koterov zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevykloučené 2. traťové koleji. Kapacita dráhy bude snížena na cca **50 %**.

Během konání denních výluk dle bodu **b)** bude v úseku Plzeň-Koterov – Plzeň hlavní nádraží zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevykloučené 1. traťové koleji. Kapacita dráhy bude snížena na cca **50 %**.

Dnem doručení podání, tj. 17. října 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3556/23/WJ ze dne 18. října 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 24. října 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3647/23/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 27. 9. 2023. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### **Rozdělovník**

##### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČO:24199010
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČO:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČO:29099846

**Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12000 Praha 2, IČO:61379425