



## ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy  
na tratích Havlíčkův Brod – Nymburk hlavní nádraží,  
Nymburk hlavní nádraží – Ústí nad Labem západ  
a v dopravně ŽST Nymburk hlavní nádraží (obvod seřadovací nádraží)  
v termínu od 14. 11. 2023 do 1. 12. 2023.**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, IČO:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, IČO:05792291

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **13. října 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatelka“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 70704/2023-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Havlíčkův Brod – Nymburk hlavní nádraží, Nymburk hlavní nádraží – Ústí nad Labem západ**, v rozsahu:

- v dopravně **ŽST Nymburk hlavní nádraží** (obvod seřadovací nádraží);
  - ostatní zařízení dopravní cesty KB 224, 225, 324, 325; staniční koleje č. 24 a 25 od km 2,675 – do km 2,431.

**18 dní nepřetržitě** v termínu **14. 11. 2023** (od 8:00 hod.) – **1. 12. 2023** (do 18:00 hod.) dle ROV 65023 etapa A. Důvodem omezení je demontáž kolejové brzdy (KB), montáž pružino-hydraulické kolejové brzdy (PHB), přezkoušení a sanace železničního svršku.

Během konání nepřetržitě výluky bude v dopravně **ŽST Nymburk hlavní nádraží** obvod seřadovací nádraží nevyločená část 24. a 25. směrové koleje v délce cca 300 metrů dostupná pouze přes východní zhlaví směrové skupiny. Jízda posunových dílů bude povolena pouze do pružinových kolejových brzd. Od těchto brzd směrem k vyloučenému místu bude z důvodu bezpečnosti zakázána.

Dnem doručení podání, tj. 13. října 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3504/23/AP ze dne 16. října 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 20. října 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3538/23/AP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 27. září 2023. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

v z. Ing. Jakub Wulkan  
oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### **Rozdělovník:**

#### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, IČO:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, IČO:05792291

**Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 120 00 Praha 2, IČO:61379425