



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Beroun – Plzeň hlavní nádraží
a v úseku Kařízek – Holoubkov
v souhrnném termínu od 13. 11. 2023 do 16. 11. 2023.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- Kladenská dopravní a strojní s.r.o., Wolkerova 2766, 272 01 Kladno, IČO:28170679
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň, IČO:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň, IČO:29099846

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **9. října 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatelka“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 69281/2023-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Beroun – Plzeň hlavní nádraží**, v úseku **Kařízek – Holoubkov**, v rozsahu uvedeném v bodech **a), b)**.

a) V úseku **Kařízek – Holoubkov**; kolejově a napětově **2. traťová kolej**.
2 dny nepřetržitě v termínu **13. 11. 2023** (od 7:10 hod.) – **14. 11. 2023** (do 14:30 hod.) dle ROV 93115 etapa D2. Důvodem omezení je převěšení trakčního vedení (TV). Během konání nepřetržitě výluky dle bodu **a)** bude v úseku Kařízek – Holoubkov zaveden jednokolejný **obousměrný provoz vedený po nevyložené 1. traťové koleji**. Kapacita dráhy bude **snížena na cca 50 %**.

b) V úseku **Holoubkov – Kařízek**; kolejově a napětově **1. traťová kolej**.
2 dny nepřetržitě v termínu **15. 11. 2023** (od 7:10 hod.) – **16. 11. 2023** (do 14:30 hod.) dle ROV 93115 etapa E2. Důvodem omezení je převěšení TV. Během konání nepřetržitě výluky dle bodu **b)** bude v úseku Holoubkov – Kařízek zaveden jednokolejný **obousměrný provoz vedený po nevyložené 2. traťové koleji**. Kapacita dráhy bude **snížena na cca 50 %**.

Nepřetržitě výluky dle bodů a), b) byly původně požadovány v pozdějších termínech. Na žádost zhotovitele došlo k jejich přesunu do výše uvedených termínů.

Dnem doručení podání, tj. 9. října 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3429/23/AP ze dne 9. října 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 16. října 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3459/23/AP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 27. 9. 2023. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- Kladenská dopravní a strojní s.r.o., Wolkerova 2766, 272 01 Kladno, IČO:28170679
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň, IČO:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň, IČO:29099846

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 120 00 Praha 2, IČO:61379425