



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
Liberec – Tanvald, Tanvald – Železný Brod,
v úsecích Liberec – Tanvald, Tanvald – Železný Brod
v souhrnném termínu 2. 10. 2023 - 13. 10. 2023**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křížkova 148/34, 18600 Praha 8, IČO:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Die Länderbahn CZ s.r.o., U Studánky 39/1, 40007 Ústí nad Labem, IČO:08342849
- KORID LK, spol. s r.o., /, Liberec 2, U Jezu 642/2a, PSČ 461 80, IČO:27267351
- Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 46001 Liberec, IČO:70891508
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČO:26361485
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **4. září 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 59851/2023-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Liberec – Tanvald, Tanvald – Železný Brod** a v úsecích **Liberec – Tanvald, Tanvald – Železný Brod**, v rozsahu:

- a) přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) v km 7,257 (P5514) v úseku Vesec u Liberce – Jablonec nad Nisou

nepřetržitě v termínu 2. 10. 2023 (od 8:00 hod.) – 13. 10. 2023 (do 14:00 hod.)

- b) zabezpečovací zařízení software (SW DOZ) v úsecích Liberec – Tanvald – Železný Brod
dne 8. 10. 2023 v čase od 0:00 hod. – do 4:00 hod.

Důvodem omezení je výluka pro cizí právní subjekt (CPS) v bodu **a)** vypnutí přejezdu č. P5514 v km 7,257. V bodu **b)** bude probíhat výměna a přezkoušení SW DOZ v úsecích Liberec – Tanvald – Železný Brod. Výluky dle bodů **a), b)** byly původně požadovány v dřívějších termínech. Na žádost došlo k požadavku na jejich přesun do výše uvedených termínů. Během konání nepřetržité výluky dle bodu **a)** bude PZZ v km 7,257 (P5514) vypnuto z činnosti. Při jízdě přes dotčený

přejezd bude nařízena jízda se zvýšenou opatrností ($v=10$ km/h). Během konání denní výluky dle bodu **b)** bude v úsecích Liberec – Tanvald – Železný Brod **zastaven provoz**.

Dnem doručení podání, tj. 4. září 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2925/23/WJ ze dne 4. září 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 11. září 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3011/23/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Těto možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 31. 8. 2023. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křížkova 148/34, 18600 Praha 8, IČO:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Die Länderbahn CZ s.r.o., U Studánky 39/1, 40007 Ústí nad Labem, IČO:08342849
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČO:26361485
- KORID LK, spol. s r.o., /, Liberec 2, U Jezu 642/2a, PSČ 461 80, IČO:27267351
- Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 46001 Liberec, IČO:70891508
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12000 Praha 2, IČO:61379425