



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati **Brno-Horní Heršpice – Jihlava**,
v úseku **Luka nad Jihlavou – Jihlava**
a v dopravně **ŽST Jihlava**,
v termínu **1. 10. 2023 – 13. 10. 2023**.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 140 00 Praha 4, IČO: 24199010
- České dráhy, a.s., nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO: 70890749

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 4. 9. 2023 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 59854/2023-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Brno-Horní Heršpice – Jihlava**, v úseku **Luka nad Jihlavou – Jihlava** a v dopravně **Jihlava ŽST Jihlava**, v termínu **1. 10. 2023** (od 8:30) – **13. 10. 2023** (do 24:00), tj. 13 dní nepřetržitě dle ROV 33188 etapa E, ve vyloučeném prostoru:

- kolejově traťová kolej v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava,
- kolejově záhlaví směr Luka nad Jihlavou, jeho část od návěstidla BL po návěstidlo Se3 v dopravně Jihlava.

Důvodem omezení provozování dráhy je výměna kolejnic a pražců v km 195,000 – 198,207, úprava geometrických parametrů kolejí. Při omezení provozování dráhy bude v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava **zastaven provoz**. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy, nákladní doprava nebude v daném úseku provozována. Nebude možná obsluha vlečky č. 5114 „Českomoravský šterk, a. s., vlečka kamenolom Kosov“, odbočující výhybkou K2 v km 192,644. V dopravně Jihlava budou možné jízdy vlaků po nevyloučených staničních kolejích.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle § 23c

odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 4. 9. 2023 Úřad pod č. j. UPDI-2926/23/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 8. 9. 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-2984/23/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 31. 8. 2023.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 140 00 Praha 4, IČO: 24199010
- České dráhy, a.s., nábreží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO: 70890749

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425