



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích
výhybna Skály – Turnov, Nymburk hlavní nádraží – Mladá Boleslav město,
Mělník – Mladá Boleslav hlavní nádraží,
v dopravně ŽST Mladá Boleslav hlavní nádraží,
v termínu od 13. 9. 2023 do 29. 9. 2023.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křížkova 148/34, 18600 Praha 8, IČO:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Die Länderbahn CZ s.r.o., U Studánky 39/1, 40007 Ústí nad Labem, IČO:08342849
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 19016 Praha 9, IČO:27423069
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 18600 Praha 8, IČO:05792291

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **7. srpna 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 52957/2023-SŽ-GR-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **výhybna Skály – Turnov, Nymburk hlavní nádraží – Mladá Boleslav město, Mělník – Mladá Boleslav hlavní nádraží**, v rozsahu:

- **ŽST Mladá Boleslav hlavní nádraží**; kolejově 107. staniční kolej v dopravně Mladá Boleslav hlavní nádraží.

V termínu 13. 9. 2023 (od 7:00 hod.) – 29. 9. 2023 (do 17:00 hod.), 17 dní nepřetržitě.

Důvodem omezení dle ROV 63253 etapa A je snesení kolejové váhy a náhrada kolejovým polem, svařování, doplnění šterkového lože, podbití. Během konání nepřetržitě výluky nebude v dopravně Mladá Boleslav hlavní nádraží možný posun a odstavování vozidel na 107. manipulační koleji.

Dnem doručení podání, tj. 7. srpna 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2660/23/ML ze dne 7. srpna 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 15. srpna 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2672/23/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 27. 7. 2023. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křížíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČO:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Die Länderbahn CZ s.r.o., U Studánky 39/1, 40007 Ústí nad Labem, IČO:08342849
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 19016 Praha 9, IČO:27423069
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 18600 Praha 8, IČO:05792291

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12000 Praha 2, IČO:61379425