



## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

### o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích

**Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží a Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky,**  
v dopravně

**ŽST Karlovy Vary dolní nádraží**  
v termínu **1. 9. 2023 – 29. 11. 2023.**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- GW Train Regio a.s., Tovární 975/3, 400 01 Ústí nad Labem, IČO: 28664116
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO: 70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary, IČO: 75035952

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 2. 8. 2023 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 52013/2023-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží a Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky**, v dopravě **ŽST Karlovy Vary dolní nádraží**, v termínu **1. 9. 2023 (od 8:30) – 29. 11. 2023 (do 16:00)**, tj. 90 dní nepřetržitě dle ROV 75026 etapa A, ve vyloučeném prostoru:

- staniční zabezpečovací zařízení částečně – vjezdové návěstidlo L v dopravě Karlovy Vary dolní nádraží,
- staniční zabezpečovací zařízení částečně – kolejový úsek 1J v dopravě Karlovy Vary dolní nádraží,
- přejezdové zabezpečovací zařízení v km 52,314 (P394) v dopravě Karlovy Vary dolní nádraží.

Důvodem omezení provozování dráhy je zřízení provizorního staničního zabezpečovacího zařízení:

- výkopové práce a pokládka nové kabelizace,
- úprava vjezdového návěstidla L s vazbou na provizorní staniční zabezpečovací zařízení (zaslepení spodního žlutého světla),
- úprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 52,314 (P394) s vazbou na provizorní staniční zabezpečovací zařízení,
- práce na kolejovém úseku 1J,
- postupné rušení stávajících kolejových desek,
- přípravné práce na provizorním staničním zabezpečovacím zařízení (instalace provizorní kolejové desky).

Nepřetržitá výlukka výše uvedených částí zabezpečovacích zařízení bude probíhat v souběhu se schválenou kolejovou výlukou dle ROV 73293 etapou A se **zastaveným provozem** v dané části trati, bez nutnosti navýšení opatření ze strany dopravců.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 2. 8. 2023 Úřad pod č. j. UPDI-2606/23/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 7. 8. 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-2626/23/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 27. 7. 2023.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

### **Rozdělovník**

#### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábreží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- GW Train Regio a.s., Tovární 975/3, 400 01 Ústí nad Labem, IČO: 28664116
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO: 70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary, IČO: 75035952

**Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425