



## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati  
Praha-Vysočany – Turnov,  
v úseku Loukov u Mnichova Hradiště – Příšovice  
dne 10. 8. 2023**

#### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křížkova 148/34, 18600 Praha 8, IČO:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 18600 Praha 8, IČO:05792291
- KORID LK, spol. s r.o., Liberec 2, U Jezu 642/2a, PSČ 461 80, IČO:27267351
- Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 46001 Liberec, IČO:70891508
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO:70891095

#### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **7. července 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 45942/2023-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Praha-Vysočany – Turnov** v úseku **Loukov u Mnichova Hradiště – Příšovice**, v rozsahu:

- kolejově **traťová kolej** v úseku **Loukov u Mnichova Hradiště – Příšovice** dne **10. 8. 2023** v čase od 8:00 hod. – do 16:00 hod.

**Důvodem omezení** je výluka pro CPS (cizí právní subjekt) – rekonstrukce silničního nadjezdu v km 98,824 – demontáž konzol říms. Během konání denní výluky bude v úseku Loukov u Mnichova Hradiště – Příšovice **zastaven provoz**. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy a nákladní doprava nebude v daném úseku provozována. Denní výluka je požadována CPS pro rekonstrukci silničního nadjezdu v km 98,824 – demontáž konzol říms.

Dnem doručení podání, tj. 7. července 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2302/23/WJ ze dne 10. července 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 17. července 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2372/23/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 29. 6. 2023. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### **Rozdělovník**

##### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křížkova 148/34, 18600 Praha 8, IČO:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 18600 Praha 8, IČO:05792291
- KORID LK, spol. s r.o., Liberec 2, U Jezu 642/2a, PSČ 461 80, IČO:27267351
- Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 46001 Liberec, IČO:70891508
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO:70891095

**Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12000 Praha 2, IČO:61379425