



## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati  
České Budějovice – Plzeň hlavní nádraží,  
v úseku Horažďovice předměstí – Pačejov  
a v dopravně ŽST Pačejov  
v souhrnném termínu 10. 7. 2023 - 14. 7. 2023**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČO:24199010
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČO:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČO:29099846

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **8. června 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 38888/2023-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **České Budějovice – Plzeň hlavní nádraží** v úseku **Horažďovice předměstí – Pačejov** a v dopravně **ŽST Pačejov**, v rozsahu:

- a)
- kolejově a napěťově 1. traťová kolej v úseku Pačejov – Horažďovice předměstí **nepřetržitě v termínu 10. 7. 2023** (od 7:30 hod.) – **12. 7. 2023** (do 17:30 hod.)
- b)
- kolejově záhlaví a zhlaví 1. traťové koleje směr Horažďovice předměstí v dopravně Pačejov
  - napěťově 1. staniční kolej v dopravně Pačejov
- dne 11. 7. 2023**, v čase od 9:30 hod. – do 13:30 hod.

c)

- kolejově a napětově 2. traťová kolej v úseku Horažďovice předměstí – Pačejov **nepřetržitě v termínu 13. 7. 2023** (od 7:30 hod.) – **14. 7. 2023** (do 17:30 hod.)

d)

- kolejově záhlaví a zhlaví 2. traťové koleje směr Horažďovice předměstí v dopravně Pačejov
- napětově 2. staniční kolej v dopravně Pačejov

**dne 13. 7. 2023**, v čase od 9:30 hod. – do 13:30 hod.

**Důvodem omezení** je v bodech **a), c)** výměna šterkového lože, oprava přejezdu P1178 v km 293,204 a běžná údržba trakčního vedení. V bodech **b), d)** budou probíhat výluky pro cizí právní subjekt – oprava silničního nadjezdu v km 300,910.

Nepřetržitá výluka dle bodu **a)** bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami stavby. Během jejího konání bude v úseku Horažďovice předměstí – Pačejov zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po 2. traťové koleji. Kapacita dráhy bude snížena na **cca 50%**.

Denní výluka dle bodu **b)** bude probíhat po celou dobu konání v souběhu s nepřetržitou výlukou dle bodu **a)**. Během konání tohoto souběhu bude v úseku Horažďovice předměstí – Pačejov zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po 2. traťové koleji. V dopravně Pačejov budou možné jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích. Přes napětově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce pouze se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotiv nezávislé trakce. Kapacita dráhy bude snížena na **cca 50%**.

Nepřetržitě výluky dle bodů **a), c)** jsou požadovány Oblastním ředitelstvím Plzeň pro práce uvedené v žádosti výše v bodě důvod omezení. Denní výluky dle bodů **b), d)** jsou požadovány CPS (cizí právní subjekt) pro opravu silničního nadjezdu v km 300,910.

Nepřetržitá výluka dle bodu **c)** bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami stavby. Během jejího konání bude v úseku Pačejov – Horažďovice předměstí zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po 1. traťové koleji. Kapacita dráhy bude snížena na **cca 50%**.

Denní výluka dle bodu **d)** bude probíhat po celou dobu konání v souběhu s nepřetržitou výlukou dle bodu **c)**. Během konání tohoto souběhu bude v úseku Pačejov – Horažďovice předměstí zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po 1. traťové koleji. V dopravně Pačejov budou možné jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích. Přes napětově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce pouze se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotiv nezávislé trakce. Kapacita dráhy bude snížena na **cca 50%**.

Dnem doručení podání, tj. 8. června 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1972/23/WJ ze dne 9. června 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 14. června 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2025/23/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu

z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Koutech u Ledče nad Sázavou a v aplikaci MS Teams dne 25. 5. 2023. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

v z. Ing. Jakub Wulkan

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

### **Rozdělovník**

#### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČO:24199010
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČO:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČO:29099846

#### **Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12000 Praha 2, IČO:61379425