



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD135/23
oprávněná úřední osoba: Wulkan Jakub Ing.

č. j. UPDI-2135/23/WJ
Praha 20. června 2023

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích
(Kúty) – Lanžhot st. hr. – Brno hl. n., Brno-Horní Heršpice – Jihlava,
Modřice – Brno jih – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví,
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno dol. n. – Brno-Maloměřice,
a v dopravně ŽST Brno-Horní Heršpice**

v souhrnném termínu 5. 7. 2023 - 15. 7. 2023

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČO:27820017
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, IČO:70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 60200 Brno, IČO:26298465

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **6. června 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 38384/2023-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **(Kúty) – Lanžhot st. hr. – Brno hl. n., Brno-Horní Heršpice – Jihlava, Modřice – Brno jih – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví, Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno dol. n. – Brno-Maloměřice** a v dopravně **ŽST Brno-Horní Heršpice**, v rozsahu:

- napětově 606., 606a. staniční kolej v dopravně Brno-Horní Heršpice
- napětově 96. kolej v dopravně Brno-Horní Heršpice, její část po úsekový dělič číslo 2D ve směru jižní zhlaví
- napětově 98. kolej v dopravně Brno-Horní Heršpice, její část po úsekový dělič číslo 30 ze směru severní zhlaví

nepřetržitě v termínu 5. 7. 2023 (od 17:00 hod.) – 15. 7. 2023 (do 17:00 hod.)

Důvodem omezení je vypnutí trakčního vedení z důvodu zajištění bezpečnosti práce v blízkosti trakčního vedení při výluce dle ROV 33136 etapy C.

Výluka bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami a dotkne pouze jízd nákladních vlaků. Jízdy vlaků osobní dopravy nebudou dotčeny. Během konání daného souběhu budou v dopravně Brno-Horní Heršpice možné jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích. Přes napětově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce pouze se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotiv nezávislé trakce.

Nepřetržitá výluka je požadována Oblastním ředitelstvím Brno z důvodu vypnutí trakčního vedení pro zajištění bezpečnosti při práci v blízkosti trakčního vedení u výluky dle ROV 33136 etapy C.

Dnem doručení podání, tj. 6. června 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1953/23/WJ ze dne 7. června 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 12. června 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2010/23/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými osobami písemnou formou a jejich souhlasná stanoviska přiložil k žádosti. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

v z. Ing. Jakub Wulkan

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČO:27820017
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, IČO:70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 60200 Brno, IČO:26298465

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12000 Praha 2, IČO:61379425