



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Beroun – Plzeň hlavní nádraží,
v úseku Ejpovice – Plzeň hlavní nádraží,
v souhrnném termínu 10. 11. 2023 – 13. 11. 2023.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň, IČO: 70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň, IČO: 29099846

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 17. 5. 2023 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 32587/2023-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Beroun – Plzeň hlavní nádraží**, v úseku **Ejpovice – Plzeň hlavní nádraží**, v rozsahu:

a)

- **vyloučený prostor:** zabezpečovací zařízení ETCS 2. traťové koleje v úseku Plzeň hlavní nádraží – Ejpovice,
- **termín:** 10. 11. 2023 (od 4:15) – 12. 11. 2023 (do 23:20), 3 dny nepřetržitě dle ROV 93115 etapa B,
- **dopad omezení:** v celém úseku Plzeň hlavní nádraží – Ejpovice bude ve 2. traťové koleji vypnuta z činnosti traťová část ETCS. Vlaky jedoucí v režimu ETCS přejdou v uvedeném úseku na provoz do úrovně NTC (STM)/úrovně 0 (změnu úrovně lze provést po zpomalení na rychlost 40 km/h),

b)

- **vyloučený prostor:** zabezpečovací zařízení ETCS 1. traťové koleje v úseku Plzeň hlavní nádraží – Ejpovice,
- **termín:** 11. 11. 2023 (od 4:15) – 13. 11. 2023 (do 23:20), 3 dny nepřetržitě dle ROV 93115 etapa C,
- **dopad omezení:** v celém úseku Ejpovice – Plzeň hlavní nádraží bude v 1. traťové koleji vypnuta z činnosti traťová část ETCS. Vlaky jedoucí v režimu ETCS přejdou v uvedeném úseku na provoz do úrovně NTC (STM)/úrovně 0 (změnu úrovně lze provést po zpomalení na rychlost 40 km/h).

Důvodem omezení provozování dráhy je prověřovací cvičení Jednotek požární ochrany Hasičského záchranného sboru Správy železnic, státní organizace, za účasti složek integrovaného záchranného systému v Ejpovickém tunelu.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 18. 5. 2023 Úřad pod č. j. UPDI-1739/23/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 23. 5. 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-1779/23/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 27. 4. 2023.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň, IČO: 70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň, IČO: 29099846

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425