



## ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy  
na trati České Budějovice – Plzeň hlavní nádraží,  
a v dopravně ŽST Pačejov.  
ve dnech 20. 6. 2023 a 22. 6. 2023.**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO 70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČO:24199010
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČO:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČO:29099846

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **11. května 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatelka“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 31591/2023-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **České Budějovice - Plzeň hlavní nádraží**, v dopravně **ŽST Pačejov**, v rozsahu:

#### a) v dopravně Pačejov

kolejově **záhlaví a zhlaví 1. traťové koleje směr Horažďovice předměstí  
napěťově 1. staniční kolej v dopravně Pačejov**

**denní výluka dne 20. 6. 2023** v čase od 9:30 hod. - do 13:30 hod. dle ROV 93093 etapa E

#### b) v dopravně Pačejov

kolejově **záhlaví a zhlaví 2. traťové koleje směr Horažďovice předměstí  
napěťově 2. staniční kolej v dopravně Pačejov**

**denní výluka dne 22. 6. 2023** v čase od 9:30 hod. - do 13:30 hod. dle ROV 93093 etapa F

Omezení provozování dráhy bude probíhat z důvodu opravy silničního nadjezdu v km 300,910. Denní výluka **dle bodu a)** bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami. Během konání tohoto souběhu bude v úseku Horažďovice předměstí - Pačejov zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po 2. traťové koleji. V dopravně Pačejov budou možné jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích. Přes napěťově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce

pouze se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotiv nezávislé trakce (LNT). **Kapacita dráhy bude snížena na cca 50%.**

Denní výluka **dle bodu b)** bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami. Během konání tohoto souběhu bude v úseku Horažďovice předměstí - Pačejov zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po 1. traťové koleji. V dopravně Pačejov budou možné jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích. Přes napětově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce pouze se staženými sběrači nebo s nasazením LNT. **Kapacita dráhy bude snížena na cca 50%.**

Dnem doručení podání, tj. 11. května 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1636/23/ZA ze dne 11. května 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 16. května 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1699/23/ZA, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 27. dubna 2023. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

**Rozdělovník****Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO 70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČO:24199010
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČO:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČO:29099846

**Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12106 Praha 2, IČO 61379425