



## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách  
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati  
Kralupy nad Vltavou – Obrnice,  
v úseku Kralupy nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou předměstí,  
v dopravně ŽST Kralupy nad Vltavou předměstí,  
v souhrnném termínu od 19. 6. 2023 do 29. 6. 2023.**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, IČO:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, IČO:05792291

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **10. května 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 31194/2023-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Kralupy nad Vltavou – Obrnice**, v úseku **Kralupy nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou předměstí** a v dopravně **ŽST Kralupy nad Vltavou předměstí**, v rozsahu uvedeném v bodech a), b).

- a) V dopravně **ŽST Kralupy nad Vltavou předměstí**: staniční zabezpečovací zařízení (**SZZ**) – kralupské zhlaví a záhlaví, staniční koleje 1K, 2K, 4K, přejezdové zabezpečovací zařízení světelné (**PZS**) v km 2,066 (P2113).

V úseku **Kralupy nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou předměstí**: traťové zabezpečovací zařízení (**TZZ**).

**4 dny nepřetržitě** v termínu **19. 6. 2023** (od 8:00 hod.) – **22. 6. 2023** (do 18:00 hod.) dle ROV 65007 etapa A. Důvodem omezení je oprava prostředků pro detekci kolejových vozidel – náhrada kolejových obvodů počítači náprav.

**Během konání nepřetržitě výluky dle bodu a)** budou vypnuty z činnosti kolejové obvody na záhlaví a zhlaví kralupském a staničních kolejí č. 1K, 2K, 4K. Zjišťování volnosti bude uskutečňováno dle ustanovení základní dopravní dokumentace (ZDD). Na zhlaví kralupském se budou vjezdy a odjezdy vlaků uskutečňovat na přivolávací návěst (PN) nebo kolem neobsluhovaného návěstidla. Na zhlaví olovnickém a velvarském se budou vjezdy vlaků uskutečňovat na PN nebo kolem neobsluhovaného návěstidla. Bude vypnuto z činnosti PZS v km 2,066 (P2113). Přes přejezd v km 2,066 (P2113) bude zavedena jízda se zvýšenou opatrností. Mezi dopravnami Kralupy nad Vltavou a Kralupy nad Vltavou předměstí bude zavedeno telefonické dorozumívání.

- b) V dopravně **ŽST Kralupy nad Vltavou předměstí**: zabezpečovací zařízení **SZZ** – staniční kolej 2K, zhlaví olovnické a velvarské, zabezpečovací zařízení **PZS** v km 2,766 (0,263) (P2114), zabezpečovací zařízení **PZS** v km 3,009 (P2100).

**4 dny nepřetržitě** v termínu **26. 6. 2023** (od 8:00 hod.) – **29. 6. 2023** (do 18:00 hod.) dle ROV 65007 etapa B. Důvodem omezení je oprava prostředků pro detekci kolejových vozidel – náhrada kolejových obvodů počítači náprav.

**Během konání nepřetržitě výluky dle bodu b)** budou vypnuty z činnosti kolejové obvody na zhlaví olovnickém a velvarském. Zjišťování volnosti bude uskutečňováno dle ustanovení ZDD. Na zhlaví olovnickém a velvarském se budou vjezdy a odjezdy vlaků uskutečňovat na PN nebo kolem neobsluhovaného návěstidla. Budou vypnuty z činnosti PZS v km 2,766 (0,263) (P2114) a v km 3,009 (P2100). Přes přejezdy v km 2,766 (0,263) (P2114) a v km 3,009 (P2100) bude zavedena jízda se zvýšenou opatrností.

Nepřetržitě výluky dle bodů a), b) jsou doplněny na žádost OŘ Ústí nad Labem.

Dnem doručení podání, tj. 10. května 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1631/23/AP ze dne 11. května 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 16. května 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1653/23/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými

doprovaci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 27. dubna 2023. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

### **Rozdělovník**

#### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, IČO:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, IČO:05792291

#### **Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425