



ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
Chornice – Skalice nad Svitavou,
v úseku Šebetov – Boskovice
a v dopravnách ŽST Velké Opatovice, ŽST Šebetov
v souhrnném termínu 10. 6. 2023 - 8. 12. 2023**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, IČ:70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 60200 Brno, IČ:26298465

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **9. května 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 30606/2023-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Chornice – Skalice nad Svitavou**, v úseku **Šebetov – Boskovice** a v dopravnách **ŽST Velké Opatovice, ŽST Šebetov**, v rozsahu:

- a) světelné přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,234 (P6950) v dopravně Velké Opatovice
- b) světelné přejezdové zabezpečovací zařízení v km 18,319 (P6961) v dopravně Šebetov
- c) světelné přejezdové zabezpečovací zařízení v km 20,719 (P6966) a v km 21,131 (P6967) v úseku Šebetov – Boskovice

ve všech bodech dle ROV 35017 etapy A, B, C **nepřetržitě v termínu 10. 6. 2023** (od 18:30 hod.) – **8. 12. 2023** (do 14:00 hod.)

Důvodem omezení je v bodu **a)** zavedení dopravního opatření pro světelné přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS) v km 11,234 (P6950) z důvodu omezení provozu železniční dopravy a následného snížení šuntové citlivosti kolejových obvodů. V bodu **b)** bude probíhat zavedení dopravního opatření pro PZS v km 18,319 (P6961) z důvodu omezení provozu železniční dopravy

a následného snížení šuntové citlivosti kolejových obvodů. V bodu **c)** je důvodem omezení zavedení dopravního opatření pro PZS v km 20,719 (P6966) a v km 21,131 (P6967) z důvodu omezení provozu železniční dopravy a následného snížení šuntové citlivosti kolejových obvodů.

Nepřetržité výluky dle bodů **a), b), c)** jsou doplněny na žádost Oblastního ředitelství Brno z důvodu potřeby zavedení dopravních opatření u výše uvedených PZS (světelné přejezdové zabezpečovací zařízení) z důvodu omezení provozu železniční dopravy a následného snížení šuntové citlivosti kolejových obvodů.

Dnem doručení podání, tj. 9. května 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1590/23/WJ ze dne 10. května 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 15. května 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1667/23/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 27. 4. 2023. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník**Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, IČ:70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 60200 Brno, IČ:26298465

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12000 Praha 2, IČ:61379425