



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD107/23
oprávněná úřední osoba: Wulkan Jakub Ing.

č. j. UPDI-1726/23/WJ
Praha 23. května 2023

ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích
Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, Praha-Vysočany – Turnov,
Praha-Vysočany – Praha hlavní nádraží,
v úsecích výhybna Skály – odbočka Černý Most,
odbočka Černý Most – Praha-Horní Počernice
a v dopravných výhybna Skály, ŽST Praha-Vysočany, ŽST Praha-Horní Počernice
v souhrnném termínu 2. 6. 2023 - 26. 6. 2023**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 19016 Praha 9, IČ:27423069
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, IČ:00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, IČ:60437359

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **4. května 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 30293/2023-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, Praha-Vysočany – Turnov, Praha-Vysočany – Praha hlavní nádraží**, v úsecích **výhybna Skály – odbočka Černý Most, odbočka Černý Most – Praha-Horní Počernice** a v dopravných výhybna **Skály, ŽST Praha-Vysočany, ŽST Praha-Horní Počernice**, v rozsahu:

- a) kolejově zhlaví balabenské, jeho část návěstidla Se18 po návěstidlo Se17 v dopravně Praha-Vysočany

dne 2. 6. 2023, v čase od 0:40 hod. – do 4:00 hod.

- b) staniční zabezpečovací zařízení v dopravně Praha-Vysočany, aktivace dálkově ovládaného zařízení z centrálního dispečerského pracoviště Praha

dne 19. 6. 2023, v čase od 1:00 hod. – do 4:20 hod.

c)

- kolejově a napětově 1. traťová kolej v úsecích výhybna Skály – odbočka Černý Most – Praha-Horní Počernice
- kolejově záhlaví skalské od návěstidla 1S po návěst Se20 v dopravně Praha-Horní Počernice
- kolejově záhlaví počernické od návěstidla 1L po návěstidlo Se6 v dopravně výhybna Skály

v termínech 24. /25. 6. 2023, 25. /26. 6. 2023, v časech od 20:40 hod. – do 4:20 hod.

Důvodem omezení v bodu **a)** je svařování spojky 16/18. V bodu **b)** bude probíhat přepínání na centrální dispečerské pracoviště Praha a výměna softwaru. V bodu **c)** je důvodem omezení demontáž výhybky č. 4 na odbočce Černý Most a odtěžení šterkového lože.

Denní výluka dle bodu **a)** bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami stavby. Během jejího konání budou v dopravně Praha-Vysočany ze/ve směru odbočka Balabenka znemožněny jízdy vlaků. Jízdy vlaků ze/ve směru Praha-Libeň budou možné.

Během denní výluky dle bodu **b)** dojde k postupnému vypnutí ovládání zabezpečovacího a sdělovacího zařízení i informačních systémů ze stávající dopravní kanceláře v dopravně Praha-Vysočany a následně dojde k plynulé aktivaci ovládání z centrálního dispečerského pracoviště Praha sál 3B. Vše bude provedeno postupně po pracovištích s ohledem na zachování provozu. Po výměně softwaru bude aktivováno ovládání zabezpečovacího zařízení dopravní Praha-Vysočany z centrálního dispečerského pracoviště Praha. Dopravní služba ve stanici Praha-Vysočany bude ukončena denní směnou dne 19. 6. 2023, dopravní služba na centrálním dispečerském pracovišti Praha bude zahájena noční směnou 18./19. 6. 2023. Kompletní převedení řízení na centrální dispečerské pracoviště Praha se předpokládá v noční vlakové přestávce od cca 0:40 hod - do 3:50 hod. Během přepínání dojde operativně ke **krátkodobému zastavenému provozu** ve stanici Praha-Vysočany z důvodu přepínání technologických PC. Předpokládaná doba přepínání je cca 30 minut, kdy nebude možné řídit stanici ze žádného pracoviště. Po dohodě zaměstnance správy sdělovací a zabezpečovací techniky a výpravčího, případně již traťového dispečera centrálního dispečerského pracoviště Praha, budou provedeny předepsané zkoušky pro umožnění ovládání dopravní Praha-Vysočany z centrálního dispečerského pracoviště Praha.

Noční výluky dle bodů **c)** budou probíhat v souběhu s dalšími výlukami stavby. Během tohoto souběhu bude v celém úseku výhybna Skály – Praha-Horní Počernice (včetně) **zastaven provoz**.

Dnem doručení podání, tj. 4. května 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1557/23/WJ ze dne 5. května 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 15. května 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1588/23/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možností v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými

doprovaci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 27. 4. 2023.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 19016 Praha 9, IČ:27423069
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, IČ:00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, IČ:60437359

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425