



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
Brno hl. n. – Česká Třebová,
v úseku Březová nad Svitavou – Svitavy,
dne 27. 5. 2023.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha, IČ:70994226
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČ:26361485
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice, IČ:70892822
- OREDO s.r.o., Na Okrouhlíku 1371/30, 50002 Hradec Králové, IČ:25981854

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **24. dubna 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 27526/2023-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Brno hl. n. – Česká Třebová**, v rozsahu:

- **Březová nad Svitavou – Svitavy**; zabezpečovací zařízení traťové (TZZ) 1. a 2. traťové koleje v úseku Březová nad Svitavou – Svitavy, zabezpečovací zařízení přejezdové PZS v km 216,067 (P6826), v km 224,032 (P6827), v km 226,755 (P6828) v úseku Březová nad Svitavou – Svitavy.

Dne 27. 5. 2023 v čase od 8:40 hod. – do 19:10 hod., denní výluka dle ROV 35014 etapa A.

- **Březová nad Svitavou – Svitavy**; zabezpečovací zařízení napájení 6kV TZZ 1. a 2. traťové koleje v úseku Březová nad Svitavou – Svitavy.

Dne 27. 5. 2023 v čase od 8:40 hod. – do 19:10 hod., denní výluka dle ROV 35014 etapa B.

- **Březová nad Svitavou – Svitavy**; sdělovací zařízení traťový kabel 15XN v úseku Březová nad Svitavou – Svitavy.

Dne 27. 5. 2023 v čase od 8:40 hod. – do 19:10 hod., denní výluka dle ROV 35014 etapa C.

Důvodem omezení jsou výluky pro cizí právní subjekt (výstavba obchvatu D1) – přeložka kabelů v km 227,200.

Denní výluky budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu. Během tohoto souběhu bude v úseku **Březová nad Svitavou – Svitavy zavedena jízda v mezistaničním oddílu a zabezpečena telefonickým dorozumíváním**. Odjezdy vlaků ze stanic Březová nad Svitavou/Svitavy na trať s výlukou TZZ dovolí výpravčí na přivolávací návštěv nebo kolem neobsluhovaných návštěvidel. **Přes přejezdy v km 216,067 (P6826), v km 224,032 (P6827) a v km 226,755 (P6828) bude nařízena jízda se zvýšenou opatrností (v=10 km/h)**. Po dobu výluky nebude v činnosti přenos kódu traťové části vlakového zabezpečovače.

Dnem doručení podání, tj. 24. dubna 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1439/23/ML ze dne 25. dubna 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 27. dubna 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1449/23/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námitek podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 23. března 2023. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha, IČ:70994226
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČ:26361485
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice, IČ:70892822
- OREDO s.r.o., Na Okrouhlíku 1371/30, 50002 Hradec Králové, IČ:25981854

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425