



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na tratích Praha-Libeň – Praha-Holešovice-Stromovka, Praha-Bubny – Rakovník
a v dopravně ŽST Praha-Bubny
dne 10. 5. 2023 .**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křížíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1, IČO:00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, IČO:60437359

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **3. dubna 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatelka“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 22623/2023-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Praha-Libeň – Praha-Holešovice-Stromovka, Praha-Bubny – Rakovník** a v dopravně **ŽST Praha-Bubny**, v rozsahu uvedeném v bodech a) a b) viz níže.

- a) V dopravně **ŽST Praha-Bubny**:
- kolejově výhybka č. **6 (od námezničku po hroty jazyků)** a č. **115 (od námezničku po hroty jazyků)**,
 - **zabezpečovací zařízení staniční (SZZ)**.

Denní výluka dne 10. 5. 2023 v čase od 0:15 hod. – do 4:00 hod. dle ROV 65012 etapa A. Důvodem omezení je aktivace provizorního SZZ.

Denní výluka dle bodu a) bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami stavby. Během tohoto souběhu bude v dopravně **ŽST Praha-Bubny zastaven provoz**.

b) V dopravně **ŽST Praha-Bubny**:

- kolejově **1., 3., 3b. staniční kolej**,
další popis: **kolejově – část SK 1 a SK 3 od návěstidel S1, S3 po návěstidla L1, L3**
- kolejově **2. staniční kolej**,
další popis: **kolejově od PB mezi návěstidlem S2 a výhybkou č. 5 po návěstidlo L2.**

Denní výluka dne 10. 5. 2023 v čase od 4:00 hod. – do 7:30 hod. dle ROV 63006 etapa M3. Důvodem omezení je nutný mezistav mezi výlukami dle ROV 65012 etapou A (aktivace provizorního SZZ) a ROV 63006 etapou H1 ((trvalé snesení trakčního vedení (TV) nad lichými staničními kolejemi a odizolování TV nad 1. staniční kolejí)).

Denní výluka dle bodu b) bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami stavby. Během tohoto souběhu budou v dopravně Praha-Bubny možné jízdy vlaků po nevyloučených staničních kolejích.

Dnem doručení podání, tj. 3. dubna 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1214/23/AP ze dne 4. dubna 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 11. dubna 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1239/23/AP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 23. března 2023. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník**Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1, IČO:00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, IČO:60437359

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 110 00 Praha 2, IČO:61379425