



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích
Plzeň hl. n. – Cheb, Chomutov – Cheb,
Cheb – Cheb st. hr. – (Schirnding),
Cheb – Aš st. hr. – (Selb-Plößberg (DB AG)),
v dopravně ŽST Cheb,
v souhrnném termínu od 7./8. 5. 2023 do 28. 5. 2023.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČ:26361485
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČ:64049701
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČ:70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČ:75035952

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **3. dubna 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 22619/2023-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Plzeň hl. n. – Cheb, Chomutov – Cheb, Cheb – Cheb st. hr. – (Schirnding), Cheb – Aš st. hr. – (Selb-Plößberg (DB AG))**, v rozsahu:

- **dopravna ŽST Cheb**; kolejově 1. staniční kolej v dopravně Cheb, kolej „střed“, část od návěstidla L1 po námezník výhybky č. 38
kolejově zhlaví 1. staniční koleje, část od návěstidla Se26 po námezník výhybky č. 38 v dopravně Cheb
kolejově 2. staniční kolej v dopravně Cheb, kolej „střed“, část od návěstidla L2 po hroty jazyků výhybky č. 39

kolejově zhlaví 2. staniční koleje, část od návěstidla Se20 po hroty jazyků výhybky č. 39 v dopravně Cheb
napětově 1. staniční kolej v dopravně Cheb, kolej „střed“, sekce E/1 (zelená) napětově 2., 4b. staniční kolej v dopravně Cheb, koleje „střed“, sekce E/2 (žlutá).

Noční výluky v termínech 7./8. 5. 2023, 8./9. 5. 2023 v časech od 23:45 hod. – do 4:15 hod. dle ROV 73006 etapy H.

Důvodem omezení je výluka pro cizí právní subjekt (CPS) (výstavba nové lávky pro pěší přes kolejiště v km 454,735 v dopravně Cheb) – demontáž provizorních izolátorů PI N, PI O, PI P, PI R.

- **dopravna ŽST Cheb;** kolejově zhlaví 2. staniční koleje, část od návěstidla Se29 (původní Se28) po km 454,755 v dopravně Cheb
napětově 2. staniční kolej v dopravně Cheb, část napětí trakčního vedení od PI P v km 454,720 po PI R v km 454,755, kolej „střed“, sekce E/2 (žlutá).

Denní výluka dne 8. 5. 2023 v čase od 4:15 hod. – do 23:45 hod. dle ROV 73006 etapy I.

Důvodem omezení je výluka pro CPS (výstavba nové lávky pro pěší přes kolejiště v km 454,735 v dopravně Cheb) – demontáž provizorních izolátorů PI N, PI O, PI P, PI R.

- **dopravna ŽST Cheb;** kolejově 14. staniční kolej v dopravně Cheb, její část od návěstidla S14 po návěstidlo L14
napětově 8., 10., 12., 14. staniční kolej v dopravně Cheb, sekce E/8 (zelená).

Denní výluka dne 14. 5. 2023 v čase od 7:00 hod. – do 19:00 hod. dle ROV 73006 etapy F.

Důvodem omezení je výluka pro CPS (výstavba nové lávky pro pěší přes kolejiště v km 454,735 v dopravně Cheb) – demontáž provizorních izolátorů PI H, PI J.

- **dopravna ŽST Cheb;** kolejově 140., 142. staniční kolej v dopravně Cheb
napětově 130. staniční kolej v dopravně Cheb, sekce E/15 – červená
napětově 132., 134., 136. staniční kolej v dopravně Cheb, sekce E/14 – žlutá, mimo část napětí trakčního vedení od PI S v km 454,720 po PI T v km 454,755
napětově 138., 140., 142., 144. staniční kolej v dopravně Cheb, koleje „jih“, sekce E/13 – červená.

Denní výluka dne 21. 5. 2023 v čase od 7:00 hod. – do 19:00 hod. dle ROV 73005 etapy D.

Důvodem omezení je výluka pro CPS (výstavba nové lávky pro pěší přes kolejiště v km 454,735 v dopravně Cheb) – demontáž provizorních izolátorů PI E, PI F, PI G.

- **dopravna ŽST Cheb;** napětově 200., 204., 208. staniční kolej v dopravně Cheb, sekce E/11 – modrá, (dráha-vlečka: ČD, a. s. – Cheb).

Denní výluka dne 28. 5. 2023 v čase od 7:00 hod. – do 19:00 hod. dle ROV 73005 etapy G.

Důvodem omezení je výluka pro CPS (výstavba nové lávky pro pěší přes kolejiště v km 454,735 v dopravně Cheb) – demontáž provizorního izolátoru PI M.

Noční výluky a denní výluky budou probíhat v souběhu s dalšími výlukami. Během jejich konání budou **v dopravně Cheb možné jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích**. Jízdy vlaků elektrické trakce přes napětově vyloučené úseky budou možné pouze se staženými sběrači anebo s nasazením lokomotivy nezávislé trakce.

Dnem doručení podání, tj. 3. dubna 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle

ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1218/23/ML ze dne 4. dubna 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 12. dubna 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1229/23/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 23. března 2023. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČ:26361485
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČ:64049701
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČ:70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČ:75035952

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425