



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Lovosice – Louny, v úsecích Louny – výhybna Radonice nad Ohří,
výhybna Radonice nad Ohří – Libochovice,
v dopravně výhybna Radonice nad Ohří,
v termínu od 5. 5. 2023 do 10. 5. 2023.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- GW Train Regio a.s., Tovární 975/3, 40001 Ústí nad Labem, IČ:28664116
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČ:70892156

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **31. března 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 21974/2023-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Lovosice – Louny**, v rozsahu:

- **výhybna Radonice nad Ohří**; kolejově traťová kolej v úseku Louny – výhybna Radonice nad Ohří
kolejově celá dopravní výhybna Radonice nad Ohří
kolejově traťová kolej v úseku výhybna Radonice nad Ohří – Libochovice.

V termínu 5. 5. 2023 (od 7:00 hod.) – **10. 5. 2023** (do 17:00 hod.), 6 dní nepřetržitě dle ROV 73155 etapa A. Důvodem omezení je výměna pražců ve výhybce č. 20ab v dopravně Louny, odstranění porostu v traťových kolejích.

Nepřetržitá výluka dle ROV 73155 etapa A byla původně požadována v nižším rozsahu vyloučení (část zhlaví směr Libochovice v dopravně Louny). Na žádost OŘ Ústí nad Labem došlo k požadavku na rozšíření místa vyloučení, které je předmětem tohoto řízení. Během konání výluky bude **v úsecích Louny – výhybna Radonice nad Ohří (včetně) – Libochovice bude zastaven**

provoz. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy, nákladní doprava nebude provozována. V dopravně Louny budou možné jízdy vlaků po nevyhloučených staničních kolejích.

Dnem doručení podání, tj. 31. března 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1193/23/ML ze dne 3. dubna 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 6. dubna 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1222/23/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 23. března 2023. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- GW Train Regio a.s., Tovární 975/3, 40001 Ústí nad Labem, IČ:28664116
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČ:70892156

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12106 Praha 2, IČ:61379425