



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích
Česká Třebová – Praha-Libeň, Praha-Libeň – Praha hlavní nádraží,
Praha-Libeň – Praha-Holešovice, obvod Stromovka,
Praha-Hostivař – Praha-Vysočany, Praha-Libeň – Praha-Bubeneč,
v dopravně ŽST Praha-Libeň,
v termínu od 24. 4. 2023 do 1. 5. 2023.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, IČ:00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytiřská 406/10, 11000 Praha 1, IČ:60437359

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **22. března 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 19243/2023-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Česká Třebová – Praha-Libeň, Praha-Libeň – Praha hlavní nádraží, Praha-Libeň – Praha-Holešovice, obvod Stromovka, Praha-Hostivař – Praha-Vysočany, Praha-Libeň – Praha-Bubeneč**, v rozsahu:

- **ŽST Praha-Libeň**; napětově 900., 901. staniční kolej v dopravně Praha-Libeň další popis: napětově včetně DKV Praha Libeň od ÚO 415 v km 0,786.

V termínu 24. 4. 2023 (od 8:00 hod.) – **1. 5. 2023** (do 16:00 hod.) 8 dní nepřetržitě dle ROV 63163 etapa A.

Důvodem omezení je výluka pro cizí právní subjekt (CPS) – sanace spodní části estakády. Konání nepřetržité výluky pro CPS bylo původně plánováno v pozdějším termínu. Na žádost dopravce České dráhy, a. s. (z provozních důvodů) je požadováno její konání nejdéle do 1. 5. 2023. Dané koleje využívá pro jízdy pouze dopravce České dráhy, a. s.,

ostatní dopravci nebudou touto výlukou nijak dotčeni. Během jejího konání **budou znemožněny jízdy vozidel závislé trakce z/do DKV Praha-Libeň**. Jízdy vozidel nezávislé trakce z/do DKV Praha-Libeň budou možné.

Dnem doručení podání, tj. 22. března 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1077/23/ML ze dne 23. března 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 27. března 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1087/23/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými osobami písemnou formou a jejich souhlasná stanoviska přiložil k žádosti. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, IČ:00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, IČ:60437359

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425

