



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.updi.cz



sp. zn. OPD072/23  
oprávněná úřední osoba: Wulkan Jakub Ing.

č. j. UPDI-1241/23/WJ  
Praha 5. dubna 2023

## **R O Z H O D N U T Í**

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### **r o z h o d l**

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách  
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati  
Česká Třebová – Praha-Libeň Choceň – Velký Osek,  
v úsecích Brandýs nad Orlicí – Choceň, Choceň – Zámorsk, Zámorsk – Uhersko,  
Uhersko – Moravany, Moravany – Kostěnice, Choceň – Újezd u Chocně  
a v dopravních ŽST Choceň, ŽST Zámorsk, ŽST Uhersko, ŽST Moravany, ŽST Kostěnice  
v souhrnném termínu 25. 4. 2023 - 9. 12. 2023**

### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- BF Logistics s.r.o., U Elektry 203/8, 19800 Praha 9, IČ:27406911
- Cargo Motion s.r.o., Sokolská třída 2800/99, 70200 Ostrava, IČ:28270304
- CER Slovakia a. s., Mýtna 15/, 81107 Bratislava, Slovenská republika, IČ:44616791
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- DB Cargo Czechia s.r.o., Hlubinská 1378/36, 70200 Ostrava, IČ:25785419
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČ:27820017
- Leo Express s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČ:06661572
- Leo Express Tenders s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČ:24848131
- LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o., Drážďanská 506/8, 40007 Ústí nad Labem, IČ:27208028
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČ:26361485
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČ:64049701
- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 71200 Ostrava, IČ:47675977
- Rail Cargo Carrier - Czech Republic s.r.o., Žerotínova 1132/34, 13000 Praha 3, IČ:01569236
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČ:28333187
- Retrack Czech s.r.o., Matyášova 2215/, 56002 Česká Třebová, IČ:06229026
- RM LINES, a.s., Jednoty 1931/, 35601 Sokolov, IČ:27274489
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125/, 53002 Pardubice, IČ:70892822
- OREDO s.r.o., Na Okrouhlíku 1371/30, 50002 Hradec Králové, IČ:25981854

## Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **21. března 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 18735/2023-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Česká Třebová – Praha-Libeň Choceň – Velký Osek**, v úsecích **Brandýs nad Orlicí – Choceň, Choceň – Zámorsk, Zámorsk – Uhersko, Uhersko – Moravany, Moravany – Kostěnice, Choceň – Újezd u Chocně** a v dopravnách **ŽST Choceň, ŽST Zámorsk, ŽST Uhersko, ŽST Moravany, ŽST Kostěnice**, v rozsahu:

a)

- zabezpečovací zařízení ETCS v dopravně Choceň
- zabezpečovací zařízení ETCS v úseku Choceň – Kostěnice, včetně dopraven Zámorsk, Uhersko, Moravany
- zabezpečovací zařízení ETCS v dopravně Kostěnice

**v termínu 25. 4. 2023** (od 23:50 hod.) – **9. 12. 2023** (do 24:00 hod.)

b) světelné zabezpečovací zařízení v dopravně Choceň, software a hardware **dne 25. 4. 2023**, v čase od 9:30 hod. – do 10:30 hod.

c) světelné zabezpečovací zařízení v dopravně Choceň, software a hardware **v termínu 25. /26. 4. 2023**, v čase od 23:50 hod. – do 4:05 hod.

d) traťové zabezpečovací zařízení v úseku Brandýs nad Orlicí – Choceň **dne 25. 4. 2023**, v čase od 9:30 hod. – do 10:30 hod.

e) traťové zabezpečovací zařízení v úseku Choceň – Zámorsk **dne 25. 4. 2023**, v čase od 9:30 hod. – do 10:30 hod.

f) traťové zabezpečovací zařízení v úseku Choceň – Újezd u Chocně **dne 25. 4. 2023**, v čase od 9:30 hod. – do 10:30 hod.

g) světelné zabezpečovací zařízení v dopravně Zámorsk **dne 28. 4. 2023**, v čase od 9:00 hod. – do 10:00 hod.

h) světelné zabezpečovací zařízení v dopravně Zámorsk **v termínu 28. /29. 4. 2023**, v čase od 23:50 hod. – do 4:10 hod.

ch) traťové zabezpečovací zařízení v úseku Choceň – Zámorsk **dne 28. 4. 2023**, v čase od 9:00 hod. – do 10:00 hod.

i) traťové zabezpečovací zařízení v úseku Zámorsk – Uhersko **dne 28. 4. 2023**, v čase od 9:00 hod. – do 10:00 hod.

**Důvodem omezení** je v bodu **a)** vypnutí ETCS. V bodech **b), c), d), e), f)** bude probíhat úprava a přezkoušení softwaru (programového vybavení) a hardwaru světelného zabezpečovacího zařízení v ŽST Choceň. V bodech **g), h), ch), i)** je důvodem omezení úprava a přezkoušení softwaru (programového vybavení) a hardwaru světelného zabezpečovacího zařízení v ŽST Zámorsk.

Denní výluky dle bodů b), d), e), f) budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu. Během tohoto souběhu budou uskutečňovány jízdy vlaků v dopravně Choceň obsluhou z desky nouzových obsluh (DNO). Jízdy vlaků po 1. a 2. traťové koleji v úseku Choceň – Zámorsk, a naopak budou probíhat po správné koleji (v přednostním směru) v mezistaničním oddílu na telefonické dorozumívání. Rychlost jízdy bude do 100 km/h. Jízdy vlaků po 1. a 2. traťové koleji v úseku Brandýs nad Orlicí – Choceň, a naopak budou probíhat po správné koleji (v přednostním směru) v mezistaničním oddílu na telefonické dorozumívání. Rychlost jízdy bude do 100 km/h. Jízdy vlaků

ve směru Choceň – Vysoké Mýto budou v ŽST Choceň uskutečňovány obsluhou DNO na kolej 5a. Jízdy vlaků ve směru Choceň – Újezd u Chocně budou v ŽST Choceň uskutečňovány obsluhou DNO na kolej 8. Jízdy vlaků ve směru Choceň – Újezd u Chocně, a naopak budou uskutečňovány na telefonické dorozumívání. Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení v km 277,622 v úseku Choceň – Zámorsk bude v činnosti, kontrolu činnosti včetně nahlášení stavu do ŽST Choceň provede traťový dispečer na centrálním dispečerském pracovišti Praha. Odjezd a vjezd v ŽST Zámorsk bude uskutečňován normální obsluhou zabezpečovacího zařízení. Odjezd a vjezd v ŽST Brandýs nad Orlicí bude uskutečňován normální obsluhou zabezpečovacího zařízení. Vjezd do Chocně od Zámorsku na 1. kolej bude uskutečňován na přivolávací návěst obsluhou z DNO. Vjezd do Chocně od Brandýsa nad Orlicí na 2. kolej bude uskutečňován na přivolávací návěst obsluhou z DNO. Odjezd z Chocně do Zámorsku na 2. traťovou kolej bude uskutečňován kolem neobsluhovaného návěstidla obsluhou z DNO. Odjezd z Chocně do Brandýsa nad Orlicí na 1. traťovou kolej bude uskutečňován kolem neobsluhovaného návěstidla obsluhou z DNO. Vjezd do Chocně od Vysokého Mýta na 5a. kolej bude uskutečňován na přivolávací návěst obsluhou z DNO. Odjezd z Chocně do Vysokého Mýta z 5a. koleje bude uskutečňován kolem neobsluhovaného návěstidla obsluhou z DNO. Vjezd do Chocně od Újezdu u Chocně na 8. kolej bude uskutečňován na přivolávací návěst obsluhou z DNO. Odjezd z Chocně do Újezdu u Chocně z 8. koleje bude uskutečňován kolem neobsluhovaného návěstidla obsluhou z DNO. Pro zjištění, že vlak dojel do ŽST Zámorsk celý bude ŽST Zámorsk obsazena zaměstnancem s příslušnou kvalifikací. Pro zjištění, že vlak dojel do ŽST Brandýs nad Orlicí celý, bude ŽST Brandýs nad Orlicí obsazena zaměstnancem s příslušnou kvalifikací. V ŽST Choceň nebude možné posunovat.

V případě, že bude zabezpečovací zařízení částečně zprovozněno a přezkoušeno, budou se jízdy vlaků uskutečňovat obsluhou z jednotného obslužného pracoviště dle pokynů odpovědného zástupce objednavatele výluky.

Během konání noční výluky dle bodu c) bude v dopavně Choceň **zastaven provoz**. Jízda vlaku č. 571 v ŽST Choceň bude umožněna obsluhou z DNO.

Denní výluky dle bodů g), ch), i) budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu. Během tohoto souběhu budou uskutečňovány jízdy vlaků v dopavně Zámorsk obsluhou z desky nouzových obsluh (DNO). Jízdy vlaků po 1. a 2. traťové koleji v úseku Choceň – Zámorsk, a naopak budou probíhat po správné koleji (v přednostním směru) v mezistaničním oddílu na telefonické dorozumívání. Rychlost jízdy bude do 100 km/h. Jízdy vlaků po 1. a 2. traťové koleji v úseku Zámorsk – Uhersko, a naopak budou uskutečňovány po správné koleji (v přednostním směru) v mezistaničním oddílu na telefonické dorozumívání. Rychlost jízdy bude do 100 km/h. Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení v km 277,622 v úseku Choceň – Zámorsk bude v činnosti, kontrolu činnosti včetně nahlášení stavu do ŽST Zámorsk provede traťový dispečer na centrálním dispečerském pracovišti Praha. Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení v km 282,163 a v km 282,830 v úseku Zámorsk – Uhersko budou v činnosti. Stavby světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení budou zobrazeny na DNO. Odjezd a vjezd v ŽST Choceň a ŽST Uhersko bude uskutečňován normální obsluhou zabezpečovacího zařízení. Vjezd do Zámorsku od Chocně na 2. kolej bude uskutečňován na přivolávací návěst obsluhou z DNO. Vjezd do Zámorsku od Uherska na 1. kolej bude uskutečňován na přivolávací návěst obsluhou z DNO. Odjezd ze Zámorsku do Chocně na 1. traťovou kolej bude uskutečňován kolem neobsluhovaného návěstidla obsluhou z DNO. Odjezd ze Zámorsku do Uherska na 2. traťovou kolej bude uskutečňován kolem neobsluhovaného návěstidla obsluhou z DNO. Pro obsluhu DNO v ŽST Zámorsk bude ŽST Zámorsk obsazena zaměstnancem s příslušnou kvalifikací. Pro zjištění, že vlak dojel do ŽST Uhersko celý, bude ŽST Uhersko obsazena zaměstnancem s příslušnou kvalifikací.

Během konání noční výluky dle bodu h) bude v dopavně Zámorsk **zastaven provoz**. Jízda vlaku č. 571 v ŽST Zámorsk bude umožněna obsluhou z DNO.

Dnem doručení podání, tj. 21. března 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1069/23/WJ ze dne 22. března 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 28. března 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1110/23/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 23. 2. 2023.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

## **Rozdělovník**

### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- BF Logistics s.r.o., U Elektry 203/8, 19800 Praha 9, IČ:27406911
- Cargo Motion s.r.o., Sokolská třída 2800/99, 70200 Ostrava, IČ:28270304
- CER Slovakia a. s., Mýtna 15/, 81107 Bratislava, Slovenská republika, IČ:44616791
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- DB Cargo Czechia s.r.o., Hlubinská 1378/36, 70200 Ostrava, IČ:25785419
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČ:27820017
- Leo Express s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČ:06661572
- Leo Express Tenders s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČ:24848131
- LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o., Drážďanská 506/8, 40007 Ústí nad Labem, IČ:27208028
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČ:26361485
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČ:64049701
- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 71200 Ostrava, IČ:47675977
- Rail Cargo Carrier - Czech Republic s.r.o., Žerotínova 1132/34, 13000 Praha 3, IČ:01569236
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČ:28333187
- Retrack Czech s.r.o., Matyášova 2215/, 56002 Česká Třebová, IČ:06229026
- RM LINES, a.s., Jednoty 1931/, 35601 Sokolov, IČ:27274489
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125/, 53002 Pardubice, IČ:70892822
- OREDO s.r.o., Na Okrouhlíku 1371/30, 50002 Hradec Králové, IČ:25981854

### **Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425