



## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy  
na trati Benešov u Prahy – Praha-Vršovice, v úseku Říčany – Strančice  
a v dopravně ŽST Strančice  
v souhrnném termínu 17. /18. 4. 2023 - 30. 4. /1. 5. 2023**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČ:26361485
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČ:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 18600 Praha 8, IČ:05792291

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **17. března 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 17962/2023-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Benešov u Prahy – Praha-Vršovice** v úseku **Říčany – Strančice** a v dopravně **ŽST Strančice**, v rozsahu:

- napětově 1. traťová kolej v úseku Říčany – Strančice
- kolejově záhlaví 1. traťové koleje směr Říčany od návěstidla 1S po návěstidlo Se13 v dopravně Strančice
- napětově lichá skupina kolejí v dopravně Strančice

**v nočních termínech 17. /18. 4., 18. /19. 4., 19. /20. 4., 20. /21. 4., 21. /22. 4., 22. /23. 4., 23. /24. 4., 24. /25. 4., 25. /26. 4., 26. /27. 4., 27. /28. 4., 28. /29. 4., 29. /30. 4., 30. 4. /1. 5. 2023**, v časech od 22:30 hod. – do 4:30 hod.

**Důvodem omezení** jsou výluky pro cizí právní subjekt (oprava silničního nadjezdu v km 158,566 v dopravně Strančice) – armování, bednění pilíře.

Během konání nočních výluk bude v úseku Říčany – Strančice zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po 2. traťové koleji. V dopravně Strančice budou možné jízdy vlaků pouze po staničních kolejích. Přes napětově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce pouze se staženými sběrači anebo s nasazením lokomotiv nezávislé trakce. Kapacita dráhy bude

snížena na **cca 50%**. Noční výluky jsou požadovány cizím právním subjektem (oprava silničního nadjezdu v km 158,566 v dopravně Strančice) pro armování a bednění pilíře.

Dnem doručení podání, tj. 17. března 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1008/23/WJ ze dne 20. března 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 27. března 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1111/23/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 23. 2. 2023. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### **Rozdělovník**

##### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČ:26361485
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČ:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 18600 Praha 8, IČ:05792291

**Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425