



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hlavní nádraží,
v úseku Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem
a v dopravně ŽST Bělá pod Bezdězem
v termínu 18. 4. 2023 – 22. 4. 2023.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO: 28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Die Länderbahn CZ s.r.o., U Studánky 39/1, 400 07 Ústí nad Labem, IČO: 08342849
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 190 16 Praha 9, IČO: 27423069
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov, IČO: 70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 14. 3. 2023 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 17354/2023-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hlavní nádraží**, v úseku **Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem** a v dopravně **ŽST Bělá pod Bezdězem**, v termínu **18. 4. 2023** (od 16:00) – **22. 4. 2023** (do 16:00), tj. 4 dny nepřetržitě dle ROV 53091 etapa A, ve vyloučeném prostoru:

- kolejově traťová kolej v úseku Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem,
- kolejově záhlaví traťové koleje směr Bakov nad Jizerou v dopravně Bělá pod Bezdězem.

Důvodem omezení provozování dráhy je odstraňování defektoskopických vad kolejnic, úprava bezстыkových kolejí, oprava přejezdu č. P3208 v km 3,574. Nepřetržitá výluka dle ROV 53091 etapa A byla původně požadována a schválena v termínu **15. 4. 2023 – 18. 4. 2023**. Oblastní ředitelství Praha z důvodu potřeby provedení víceprací požádalo o její prodloužení, které je předmětem této žádosti.

Při omezení provozování dráhy bude v úseku Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem **zastaven provoz**. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy, nákladní doprava nebude provozována. V dopravně Bělá pod Bezdězem budou možné jízdy vlaků po nevyloučených staničních kolejích.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 15. 3. 2023 Úřad pod č. j. UPDI-0949/23/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 20. 3. 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-1001/23/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 23. 2. 2023.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křížíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO: 28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Die Länderbahn CZ s.r.o., U Studánky 39/1, 400 07 Ústí nad Labem, IČO: 08342849
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 190 16 Praha 9, IČO: 27423069
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov, IČO: 70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425