



ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

rozhodl

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
Praha-Smíchov – Beroun, Praha-Běchovice – Odbočka Závodiště,
a v dopravně ŽST Praha-Radotín
dne 27. 3. 2023**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 19016 Praha 9, IČ:27423069
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČ:28333187
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, IČ:00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, IČ:60437359

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **14. února 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 10710/2023-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Praha-Smíchov – Beroun, Praha-Běchovice – Odbočka Závodiště** a v dopravně **ŽST Praha-Radotín**, v rozsahu:

- kolejově zhlaví dobřichovické od návěstidla Se16 po návěstidla Lc1, Lc3 v dopravně Praha-Radotín
- kolejově 1. staniční kolej v dopravně Praha-Radotín
- kolejově 3. staniční kolej v dopravně Praha-Radotín, včetně výhybky č. 18
- kolejově zhlaví mezi 5. a 3. staniční kolejí od výkolejky Vk2, po námezník výhybky č. 18 v dopravně Praha-Radotín
- kolejově zhlaví smíchovské/krčské od návěstidla Sc1, S3 po návěstidlo S1b, Se8 (včetně celé 1b. staniční koleje) v dopravně Praha-Radotín.

Důvodem omezení **dne 27. 3. 2023** v čase od 8:30 hod. – do 18:30 hod je úprava upínací teploty. Během konání denní výluky budou v dopravně Praha-Radotín možné jízdy vlaků pouze

po nevyločených staničních kolejích. Denní výluka je požadovaná zhotovitelem stavby pro úpravu upínací teploty.

Dnem doručení podání, tj. 14. února 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-0567/23/WJ ze dne 15. února 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 24. února 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-0622/23/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 26. 1. 2023. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu. Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 19016 Praha 9, IČ:27423069
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČ:28333187
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, IČ:00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, IČ:60437359

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12106 Praha 2, IČ:61379425