

## Vysvětlivky zkratk používaných ve výlukové činnosti

<b>AB</b>	automatický blok
<b>AH</b>	automatické hradlo
<b>A-LIS</b>	ambulantní lepený izolovaný styk
<b>ASP</b>	automatické strojové podbíjení
<b>ASP (-V)</b>	automatické strojové podbíjení (výhybkové)
<b>ASVC</b>	automatické stavění vlakových cest
<b>AVV</b>	automatické vedení vlaku
<b>BC</b>	blending call
<b>BK</b>	bezstyková kolej
<b>BOTV</b>	běžná oprava trakčního vedení
<b>celá</b>	všechny koleje v dopravně
<b>CDP</b>	centrální dispečerské pracoviště
<b>COP</b>	centrální ohlašovací pracoviště
<b>CPS</b>	výluky pro cizí právní subjekt
<b>CSV</b>	centrální systém výluk
<b>DAP</b>	dokumenty a předpisy
<b>DI</b>	dražní inspekce
<b>DK</b>	dopravní kancelář
<b>DKS</b>	dvojitá kolejová spojka
<b>DKV</b>	depo kolejových vozidel
<b>DOK</b>	dočasné omezení kapacity
<b>DOZ</b>	dálkově ovládané zařízení
<b>DPÚ</b>	dílčí plán údržby
<b>DTS</b>	digitální traťový systém
<b>DU</b>	doplňující ustanovení
<b>DÚ</b>	dražní úřad
<b>DÚZZ</b>	dočasná úprava zabezpečovacího zařízení
<b>DYPOD</b>	dynamické prohlášení o dráze
<b>DV</b>	dražní vozidlo
<b>DVK</b>	defektoskopicky vadná kolejnice
<b>E</b>	jízdy vlaků dle pokynů elektrodispečera
<b>EDD</b>	elektronický dopravní deník
<b>EOV</b>	elektrický ohřev výhybek
<b>ESA</b>	elektronické stavědlo
<b>ETCS</b>	evropské vlakové zabezpečovací zařízení (European Train Control System)
<b>GO</b>	generální oprava
<b>GPK</b>	geometrické parametry koleje
<b>GPT</b>	geometrické parametry troleje
<b>GRADO</b>	grafická dopravní dokumentace
<b>GRAPP</b>	grafická prezentace polohy vlaků
<b>GSM-R</b>	neveřejná železniční mobilní telekomunikační síť
<b>GTN</b>	graficko – technologická nadstavba zabezpečovacího zařízení
<b>GVD</b>	grafikon vlakové dopravy
<b>HDV</b>	hnací drážní vozidlo

<b>INDIK</b>	informační systém shromažďující a vyhodnocující informace ze zařízení v kolejišti
<b>IS</b>	izolovaný styk
<b>ISOŘ</b>	informační systém operativního řízení
<b>IŽD</b>	inženýr železniční dopravy
<b>JOP</b>	jednotné obslužné pracoviště
<b>KČ</b>	kontrolní činnost
<b>KBP</b>	kabinet bezpečnosti práce
<b>KKV</b>	krátká kolejnicová vložka
<b>KO</b>	kolejový obvod
<b>KP</b>	kolejové pole
<b>KRV</b>	kompletní rekonstrukce výhybek
<b>KRŽS</b>	kompletní rekonstrukce železničního svršku
<b>KV</b>	konec výhybky
<b>lichá</b>	lichá kolejová skupina
<b>LIS</b>	lepený izolovaný styk
<b>LNT</b>	lokomotiva nezávislé trakce
<b>LSO</b>	lehká střední oprava
<b>LVZ</b>	liniový vlakový zabezpečovač
<b>MD</b>	ministerstvo dopravy
<b>MP</b>	metodický pokyn
<b>MK</b>	mostní konstrukce
<b>MO</b>	mostní objekt
<b>MST</b>	malá sdělovací technika
<b>MPU</b>	místní pohraniční ujednání
<b>MPBP</b>	místní provozní a bezpečnostní předpis
<b>MPZZ</b>	mobilní provizorní zabezpečovací zařízení
<b>MU</b>	mimořádná událost
<b>MUV</b>	motorový univerzální vůz
<b>MVTV</b>	montážní vůz trakčního vedení
<b>N</b>	nepřetržitá výluka (24 hodin a delší)
<b>NAD</b>	náhradní autobusová doprava
<b>NVK</b>	kolej pro nakládku a vykládku
<b>nám.</b>	námezník (výhybky)
<b>náv.</b>	návěstidlo
<b>ND</b>	náhradní doprava
<b>NJŘ</b>	nákresný jízdní řád
<b>NP</b>	neutrální pole
<b>NS</b>	napájecí stanice
<b>NVÚ</b>	jízda přes napětově vyloučený úsek
<b>Odb.</b>	odbočka
<b>OK</b>	ocelová konstrukce
<b>ORI</b>	odbor racionalizace infrastruktury
<b>OŘ</b>	oblastní ředitelství
<b>OS</b>	organizační složka
<b>OÚ</b>	odborný útvar
<b>OTV</b>	oprava trakčního vedení
<b>OZOV</b>	odpovědný zástupce objednavatele výluky

<b>OVDP</b>	omezení váhy, délky, profilu
<b>OZOV</b>	odpovědný zástupce objednavatele výluky
<b>OZZ</b>	organizační zástupce zhotovitele
<b>PA</b>	provozní aplikace
<b>PD</b>	provizorní dělič
<b>PJ</b>	pomalá jízda
<b>PMD</b>	posun mezi dopravnami
<b>PN</b>	přivolávací návěst
<b>PO</b>	provozní obvod
<b>PŘ</b>	provozní řád
<b>PSt</b>	pomocné stavědlo
<b>PUŠL</b>	pojízdný urovnávač šterkového lože
<b>Pv</b>	Příkaz vlaku
<b>PVNJŘ</b>	požadavek na Výlukový nákresný jízdní řád
<b>PPV</b>	pracoviště pohotovostního výpravčího
<b>PZM</b>	přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické
<b>PZS</b>	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
<b>PZZ</b>	přejezdové zabezpečovací zařízení
<b>PZZ-M</b>	mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení
<b>RB</b>	radioblok
<b>RD</b>	regionální dispečerské pracoviště
<b>RJŘ</b>	roční jízdní řád
<b>RK</b>	rozchod koleje
<b>ROC</b>	regionální obchodní centrum (dopravce ČD, a.s.)
<b>ROV</b>	rozkaz o výluce
<b>RPV</b>	roční plán výluk
<b>RŘ</b>	rozkaz ředitele
<b>RZZ</b>	reléové zabezpečovací zařízení
<b>ŘV</b>	řídící vůz
<b>SEE</b>	správa elektrotechniky a energetiky
<b>SGVD</b>	splněný grafikon vlakové dopravy
<b>SČ</b>	strojní čištění (strojní čistička)
<b>SČK</b>	strojní čištění koleje
<b>SHV</b>	speciální hnací vozidlo
<b>SK</b>	staniční kolej
<b>SS</b>	stavební správa
<b>SSV</b>	stavební správa východ
<b>SSZ</b>	stavební správa západ
<b>SSZT</b>	správa sdělovací a zabezpečovací techniky
<b>sudá</b>	sudá kolejová skupina
<b>SRD</b>	síť radiodispečerská
<b>SRV</b>	síť radiodispečerská vlaková
<b>ST</b>	správa tratí
<b>SUM</b>	obnovovací stroj na výměnu kolejnic a pražců
<b>SVK</b>	souvislá výměna kolejnic
<b>SVP</b>	souvislá výměna pražců
<b>SW</b>	software (programové vybavení)

<b>SZZ</b>	staniční zabezpečovací zařízení
<b>SŽE</b>	správa železniční energetiky
<b>SŽG</b>	správa železniční geodézie
<b>ŠL</b>	šterkové lože
<b>TDV</b>	tažené drážní vozidlo
<b>TK</b>	traťová kolej
<b>TKP</b>	technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
<b>TNS</b>	trakční napájecí stanice
<b>TNŽ</b>	technická norma železnic
<b>TO</b>	traťový okrsek
<b>TP</b>	trakční podpěra
<b>TPV</b>	traťová poloha vlaků
<b>TRS</b>	traťový radiový systém
<b>TSO</b>	těžká střední oprava
<b>TTP</b>	tabulky traťových poměrů
<b>TÚDC</b>	technická ústředna dopravní cesty
<b>TV</b>	trakční vedení
<b>TZZ</b>	traťové zabezpečovací zařízení
<b>ÚD</b>	úsekový dělič
<b>ÚI</b>	územní inspektorát
<b>ÚO</b>	úsekový odpojovač
<b>ÚZT</b>	údržba zemního tělesa
<b>ÚTV</b>	údržba trakčního vedení
<b>UTZ</b>	určené technické zařízení
<b>VNJŘ</b>	výlukový nákresný jízdní řád
<b>VK</b>	vyčerpání kapacity
<b>VKJŘ</b>	výlukový knižní jízdní řád
<b>VR</b>	výlukové rameno
<b>VR</b>	výlukový rozkaz
<b>VZ</b>	vlakový zabezpečovač
<b>vých.</b>	výhybka
<b>záhl.</b>	záhlaví
<b>zhl.</b>	zhlaví
<b>ZČPT</b>	změna časové polohy trasy
<b>ZDD</b>	základní dopravní dokumentace
<b>ZOK</b>	závěsný optický kabel
<b>ZP</b>	zastavení provozu
<b>ZPŘS</b>	zaměstnanec pro řízení sledu
<b>ZV</b>	začátek výhybky
<b>ZZ</b>	zabezpečovací zařízení
<b>ŽS</b>	železniční spodek (svršek)
<b>ŽST</b>	železniční stanice
<b>ZZ</b>	závěrečná zpráva o výsledcích šetření mimořádné události