



## ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy  
na trati Nymburk hlavní nádraží – Poříčany,  
v úsecích Nymburk hlavní nádraží – Nymburk město,  
Nymburk město – Sadská a Sadská – Poříčany,  
a v dopravnách ŽST Nymburk město a ŽST Sadská  
v souhrnném termínu 22. 4. 2023 – 2. 5. 2023.**

#### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov, IČO: 70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291

#### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 19. 1. 2023 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 4379/2023-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Nymburk hlavní nádraží – Poříčany**, v úsecích **Nymburk hlavní nádraží – Nymburk město, Nymburk město – Sadská a Sadská – Poříčany**, a v dopravnách **ŽST Nymburk město a ŽST Sadská**, v rozsahu:

a)

#### vyložený prostor:

- kolejově a napětově traťová kolej v úseku Nymburk město – Sadská,
- kolejově a napětově traťová kolej v úseku Sadská – Poříčany,

**termín: 29. 4. 2023 (od 0:00) – 2. 5. 2023 (do 17:30)**, tj. 4 dny nepřetržitě dle ROV 63080 etapa A,

b)

#### vyložený prostor:

- kolejově a napětově traťová kolej v úseku Nymburk hlavní nádraží – Nymburk město,
- kolejově a napětově celá doprava Nymburk město,
- kolejově a napětově celá doprava Sadská,

**termín: 22. 4. 2023 (od 7:30) – 2. 5. 2023 (do 17:30)**, tj. 11 dní nepřetržitě dle ROV 63080 etapa A.

Důvodem omezení provozování dráhy výměna přejezdové konstrukce přejezdů č. P4943 v km 9,694 a č. P4944 v km 9,884, oprava výhybky č. 1 v nákladišti-zastávce Hořátkvi, výměna kolejnic, pražců a upevňovačů, svařování, doplnění šterkového lože, úprava geometrických parametrů kolejí.

Během omezení provozování dráhy bude v úsecích Nymburk hlavní nádraží – Nymburk město (včetně) – Sadská (včetně) – Poříčany **zastaven provoz**. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy, nákladní doprava nebude provozována. Dálková doprava bude případně vedena odklonem dle opatření dopravců.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 20. 1. 2023 Úřad pod č. j. UPDI-0266/23/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 20. 1. 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-0309/23/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 20. 12. 2022.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

### **Rozdělovník**

#### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov, IČO: 70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291

**Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425