



## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách  
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy dráhy na tratích  
Praha-Bubny – Rakovník, Kladno – Kralupy nad Vltavou,  
v dopravně ŽST Kladno,  
v termínu od 27. 2. 2023 do 5. 3. 2023.**

#### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČ:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 18600 Praha 8, IČ:05792291

#### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **11. ledna 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 2559/2023-SŽ-GR-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Praha-Bubny – Rakovník, Kladno – Kralupy nad Vltavou**, v rozsahu:

- **ŽST Kladno**; kolejově 5. staniční kolej v dopravně Kladno, kolejově její část od návěstidla VS5 po návěstidlo VL5,  
kolejově 7. staniční kolej v dopravně Kladno, kolejově její část od návěstidla VS7 po návěstidlo VL7,  
kolejově zhlaví směr Unhošť od námezíku výhybky č. 15 po návěstidla VS5, VS7 a námezíku výhybky č. 25 v dopravně Kladno,  
kolejově zhlaví směr Kamenné Žehrovice od návěstidel VL5 – VL13 po námezíku výhybky č. 76b v dopravně Kladno.

**V termínu 27. 2. 2023** (od 8:00 hod.) – **5. 3. 2023** (do 17:00 hod.), 7 dní nepřetržitě dle ROV 63031 etapa A1. Důvodem omezení je výstavba provizorního nástupiště mezi 5. a 7. staniční kolejí v km 28,040 – 28,150. Během konání nepřetržitě výluky budou v dopravně Kladno možné jízdy vlaků po nevyložených staničních kolejích.

Dnem doručení podání, tj. 11. ledna 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-0163/23/ML ze dne 11. ledna 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 16. ledna 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-0196/23/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 20. prosince 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### **Rozdělovník**

##### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křížíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČ:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 18600 Praha 8, IČ:05792291

**Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425