



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích
Veselí nad Moravou – Brno hlavní nádraží,
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno dolní nádraží – Brno-Maloměřice,
v úseku
Brno-Slatina – odbočka Brno-Černovice,
v dopravně odbočka Brno-Černovice,
v souhrnném termínu od 1./2. 2. 2023 do 9./10. 2. 2023.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČ:24199010
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČ:28333187
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, IČ:70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 60200 Brno, IČ:26298465

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **3. ledna 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 428/2023-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Veselí nad Moravou – Brno hlavní nádraží, Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno dolní nádraží – Brno-Maloměřice**, v rozsahu:

- **dopravná odbočka Brno-Černovice**; napětově 1., 2. kolej v dopravně odbočka Brno-Černovice, kolej S1, S2, jejich část od ÚD číslo 3 a ÚD číslo 4 ve směru Brno-Slatina, kolejově záhlaví a zhlaví 1., 2. traťové koleje směr Brno-Slatina, od návěstidel S1, S2, BS po návěstidla 1VL, 2VL v dopravně odbočka Brno-Černovice, kolejově a napětově 1., 2. traťová kolej v úseku Brno-Slatina – odbočka Brno-Černovice.

V termínech 1./2. 2. 2023, 2./3. 2. 2023 v časech od 23:30 hod. – do 4:10 hod., noční výluky dle ROV 33030 etapy A.

Během konání nočních výluk bude v úseku **Brno-Slatina – odbočka Brno-Černovice zastaven provoz**. V dopravně odbočka Brno-Černovice budou možné jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích. Přes napětově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotivy nezávislé trakce (LNT). **V dopravně odbočka Brno-Černovice nebude možný vjezd/odjezd z/na traťové koleje směr Brno hlavní nádraží.**

Důvodem omezení jsou výluky pro cizí právní subjekt (oprava mostu Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici) – bourání říms mostu, zvedání mostního pole, umístění ochranné konstrukce, odstranění konstrukce a spuštění na ložiska.

- **dopravná odbočka Brno-Černovice;** kolejově záhlaví a zhlaví 2. traťové koleje směr Brno-Slatina, jeho část od izolovaného styku mezi výhybkami číslo 3 a 4 po návěstidlo 2VL v dopravně odbočka Brno-Černovice, napětově 2. kolej v dopravně odbočka Brno-Černovice, kolej S2, její část od ÚD číslo 4 ve směru Brno-Slatina, kolejově a napětově 2. traťová kolej v úseku Brno-Slatina – odbočka Brno-Černovice.

V termínu 8./9. 2. 2023 v časech od 20:30 hod. – do 5:00 hod., noční výluka dle ROV 33030 etapa C.

Během konání noční výluky bude v úsecích Brno-Slatina – odbočka Brno-Černovice a odbočka Brno-Černovice – odbočka Brno-Židenice zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyločené 1. traťové koleji. V dopravně odbočka Brno-Černovice budou možné jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích. Přes napětově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce se staženými sběrači nebo s nasazením LNT.

- **dopravná odbočka Brno-Černovice;** kolejově záhlaví a zhlaví 1. traťové koleje směr Brno-Slatina, jeho část od izolovaného styku mezi výhybkami číslo 2 a 5 po návěstidlo 1VL v dopravně odbočka Brno-Černovice, napětově 1. kolej v dopravně odbočka Brno-Černovice, kolej S1, její část od ÚD číslo 3 ve směru Brno-Slatina, kolejově a napětově 1. traťová kolej v úseku odbočka Brno-Černovice – Brno-Slatina.

V termínu 9./10. 2. 2023 v časech od 20:30 hod. – do 5:00 hod., noční výluka dle ROV 33030 etapa D.

Během konání noční výluky bude v úseku odbočka Brno-Černovice – Brno-Slatina zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyločené 2. traťové koleji. V dopravně odbočka Brno-Černovice budou možné jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích. Přes napětově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce se staženými sběrači nebo s nasazením LNT.

Důvodem omezení jsou výluky pro cizí právní subjekt (oprava mostu Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici) – montáž izolace do nosného lana.

Dnem doručení podání, tj. 3. ledna 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení

o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-0040/23/ML ze dne 4. ledna 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 10. ledna 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-0081/23/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 20. prosince 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČ:24199010
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČ:28333187
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, IČ:70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 60200 Brno, IČ:26298465

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425