



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD281/22

oprávněná úřední osoba: Aubrechtová Petra Ing.

č. j. UPDI-3790/22/AP

Praha 29. listopadu 2022

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

o schválení změny plánu omezení provozování dráhy

**na tratích Plzeň hl. n. – Cheb, Chomutov – Cheb, Cheb – Cheb st. hr. – (Schirnding),
Cheb – Aš st. hr. – (Selb-Plößberg (DB AG))
a v dopravně ŽST Cheb
v souhrnném termínu od 1. 6. 2023 do 31. 8. 2023.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 104 00 Praha 10, IČO:26361485
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol 4, 436 70 Litvínov, IČO:64049701
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO:70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO:75035952
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **8. listopadu 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatelka“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 76592/2022-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Plzeň hl. n. – Cheb, Chomutov – Cheb, Cheb – Cheb st. hr. – (Schirnding), Cheb – Aš st. hr. – (Selb-Plößberg (DB AG))** a v dopravně **ŽST Cheb**, v rozsahu uvedeném v bodech a) až e), viz níže.

a) V dopravně **ŽST Cheb** vyloučený prostor:

- kolejově zhlaví směr **Lipová u Chebu**, v části od hrotů jazyků výhybky č. 134 po návěstidlo **Se119**,
- kolejově **140. staniční kolej** – její část od km 454,720 do km 454,755,
- kolejově **142. staniční kolej** – její část od návěstidla Se119 do km 454,755,

- napětově **140. staniční kolej** – kolej „jih“, od provizorního izolátoru (PI) E v km 454,720 po PI F v km 454,755,
- napětově **142. staniční kolej** – kolej „jih“, od úsekového děliče (ÚD) č. 37 po PI G v km 454,755,
- napětově **144. staniční kolej** – další popis: kolej „jih“, od ÚD č. 37 po ÚD č. 50,

92 dní nepřetržitě v termínu **1. 6. 2023** (od 0:00 hod.) – **31. 8. 2023** (do 7:00 hod.) dle ROV 73005 etapa A. Důvodem omezení je montáž bárky MA67 a.

b) V dopravně **ŽST Cheb** vyloučený prostor:

- kolejově **150., 152. staniční kolej** – jejich části od km 454,720 do km 454,755,
- napětově **150. staniční kolej** – od PI A v km 454,720 po PI B v km 454,755,
- napětově **152. staniční kolej** – od PI C v km 454,720 po PI D v km 454,755,

92 dní nepřetržitě v termínu **1. 6. 2023** (od 0:00 hod.) – **31. 8. 2023** (do 7:00 hod.) dle ROV 73005 etapa B. Důvodem omezení je montáž bárky MA67 b.

c) V dopravně **ŽST Cheb** vyloučený prostor:

- napětově **200. staniční kolej** – část napětí trakčního vedení od PI M v km 454,720 po ÚD č. 52 (dráha – vlečka: ČD, a. s. – Cheb)

92 dní nepřetržitě v termínu **1. 6. 2023** (od 0:00 hod.) – **31. 8. 2023** (do 7:00 hod.) dle ROV 73005 etapa F. Důvodem omezení je montáž bárky MA67 c.

d) V dopravně **ŽST Cheb** vyloučený prostor:

- kolejově **14. staniční kolej** – její část od km 454,720 do km 454,755,
- napětově **14. staniční kolej** – od PI H v km 454,720 po PI J v km 454,755,

92 dní nepřetržitě v termínu **1. 6. 2023** (od 0:00 hod.) – **31. 8. 2023** (do 7:00 hod.) dle ROV 73006 etapa A. Důvodem omezení je montáž bárky MA45.

e) V dopravně **ŽST Cheb** vyloučený prostor:

- kolejově **zhlaví 1. staniční koleje, část od km 454,720 po námezník výhybky č. 37,**
- kolejově **zhlaví 2. staniční koleje, část od návěstidla Se28 po km 454,755,**
- napětově **1. staniční kolej** – část napětí trakčního vedení od PI N v km 454,720 po PI O v km 454,739, kolej „střed“, sekce E/1 (zelená),
- napětově **2. staniční kolej** – část napětí trakčního vedení od PI P v km 454,720 po PI R v km 454,755, kolej „střed“, sekce E/2 (žlutá),

91 dní nepřetržitě v termínu **1. 6. 2023** (od 0:00 hod.) – **30. 8. 2023** (do 23:40 hod.) dle ROV 73006 etapa B. Důvodem omezení je montáž bárky MA34.

Nepřetržitě výluky dle bodů a) až e) **budou probíhat** (vyjma posledního dne konání, kdy výluka dle bodu e) bude již ukončena) **ve vzájemném souběhu a v souběhu s dalšími výlukami stavby.** Během konání těchto výluk budou v dopravně Cheb možné jízdy vlaků po nevyloučených staničních kolejích. Přes napětově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotivy nezávislé trakce (LNT).

Dnem doručení podání, tj. 8. listopadu 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3670/22/AP ze dne 9. listopadu 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 14. listopadu 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3736/22/AP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 27. října 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 104 00 Praha 10, IČO:26361485
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol 4, 436 70 Litvínov, IČO:64049701
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO:70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO:75035952
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 110 00 Praha 2, IČO:61379425