



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
Kralupy nad Vltavou – Most,
v úseku Slaný předměstí – Podlešín
a v nákladisti zastávce (nz) Slaný předměstí
v souhrnném termínu 5. 12. 2022 - 9. 12. 2022**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČ:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 18600 Praha 8, IČ:05792291

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **4. listopadu 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 76195/2022-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Kralupy nad Vltavou – Most**, v úseku **Slaný předměstí – Podlešín** a v nákladisti zastávce (nz) **Slaný předměstí** v rozsahu:

- a) zabezpečovací zařízení - přejezdové zabezpečovací zařízení světelné v km 50,918 (P2128) v dopravně nz Slaný předměstí
- b) zabezpečovací zařízení hlásky Strojírna v úseku nz Slaný předměstí – Podlešín
- c) zabezpečovací zařízení v nákladisti zastávce Slaný předměstí

Ve všech případech v termínu 5. 12. 2022 (od 9:00 hod.) – 9. 12. 2022 (do 12:00 hod.)

Důvodem omezení v bodu a) je v km 50,918 zřízení nové závislosti světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení na krycích návěstidlech. **V bodu b)** bude probíhat rušení hlásky "Strojírna" a v bodu **c)** je důvodem omezení zřízení nových vazeb ZZ.

Nepřetržité výluky dle bodů **a), b), c)** (dle ROV 65024 etapa A, B, C) budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu. Během konání tohoto souběhu bude v úseku Podlešín – Slaný zavedena jízda v mezistaničním oddílu. Oddílová návěstidla budou zrušena a označena jako neplatná. Jízda vlaků bude zabezpečena telefonických dorozumíváním. Obsluha nz Slaný předměstí bude po dobu výluky prováděna podle čl. 24 „Obsluhovacího řádu nz Slaný předměstí“. Z důvodu nedostatečného stupně zabezpečení výhybky č. 1 nz Slaný předměstí bude rychlost přes výhybku č. 1 omezena pomalou jízdou 40 km/h. Přes přejezd v km 50,918 hlásky Strojírna bude nařízena jízda se zvýšenou opatrností. Nepřetržité výluky dle bodů **a), b), c)** jsou doplněny na žádost Oblastního ředitelství Praha pro práce uvedené výše.

Dnem doručení podání, tj. 4. listopadu 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3636/22/WJ ze dne 7. listopadu 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 10. listopadu 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3689/22/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 27. 10. 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČ:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 18600 Praha 8, IČ:05792291

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425