



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.updi.cz



sp. zn. OPD268/22

oprávněná úřední osoba: Aubrechtová Petra Ing.

č. j. UPDI-3653/22/AP

Praha 10. listopadu 2022

## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy  
na trati Praha-Bubny – Rakovník,  
v úsecích Stochov – Nové Strašecí, Nové Strašecí – Řevničov,  
v dopravně ŽST Nové Strašecí,  
v termínu od 28. 11. 2022 do 2. 12. 2022.**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křížíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, IČO:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, IČO:05792291

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **25. října 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatelka“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 73477/2022-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Praha-Bubny – Rakovník**, v rozsahu:

- a) V dopravně **ŽST Nové Strašecí**; staniční zabezpečovací zařízení (**SZZ**) **záhlaví a zhlaví stochovské, 5 dní nepřetržitě** v termínu **28. 11. 2022** (od 8:00 hod.) – **2. 12. 2022** (do 18:00 hod.) dle ROV 65023 etapa A.

Důvodem omezení je oprava elektromechanického SZZ záhlaví a zhlaví stochovského v ŽST Nové Strašecí a náhrada novým SZZ elektronického typu obsluhovaným z jednotného obslužného pracoviště (JOP).

- b) V dopravně **ŽST Nové Strašecí**; staniční zabezpečovací zařízení (**SZZ**) **záhlaví a zhlaví řevničovské**,  
**5 dní nepřetržitě** v termínu **28. 11. 2022** (od 8:00 hod.) – **2. 12. 2022** (do 18:00 hod.) dle ROV 65023 etapa B.

Důvodem omezení je oprava elektromechanického SZZ záhlaví a zhlaví řevničovského v ŽST Nové Strašecí a náhrada novým SZZ elektronického typu obsluhovaným z JOP.

- c) V úseku **Nové Strašecí – Stochov**; traťové zabezpečovací zařízení (**TZZ**),  
**5 dní nepřetržitě** v termínu **28. 11. 2022** (od 8:00 hod.) – **2. 12. 2022** (do 18:00 hod.) dle ROV 65023 etapa C.

Důvodem omezení je přepnutí TZZ Stochov – Nové Strašecí do JOP v ŽST Nové Strašecí.

- d) V dopravně **ŽST Nové Strašecí**; přejezdové zabezpečovací zařízení (**PZZ**) v **km 49,070**,  
**5 dní nepřetržitě** v termínu **28. 11. 2022** (od 8:00 hod.) – **2. 12. 2022** (do 18:00 hod.) dle ROV 65023 etapa D.

Důvodem omezení je přepnutí vazeb a kontrol přejezdu v km 49,760 do JOP v ŽST Nové Strašecí.

- e) V dopravně **ŽST Nové Strašecí**; přejezdové zabezpečovací zařízení (**PZZ**) v **km 50,569**,  
**5 dní nepřetržitě** v termínu **28. 11. 2022** (od 8:00 hod.) – **2. 12. 2022** (do 18:00 hod.) dle ROV 65023 etapa E.

Důvodem omezení je přepnutí vazeb a kontrol přejezdu v km 50,569 do JOP v ŽST Nové Strašecí.

- f) V úseku **Nové Strašecí – Řevničov**; traťové zabezpečovací zařízení aktivace (**TZZ**),  
**5 dní nepřetržitě** v termínu **28. 11. 2022** (od 8:00 hod.) – **2. 12. 2022** (do 18:00 hod.) dle ROV 65023 etapa F.

Důvodem omezení je aktivace TZZ Nové Strašecí – Řevničov typu AH.

Nepřetržitě **vyluky** dle bodů **a)** až **f)** **budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu**. Během konání tohoto souběhu budou v dopravně Nové Strašecí výhybky č. 1, 2, 3, 4 a výkolejky Vk1 a VkH vypnuty z ústředního stavění a budou opatřeny výměnovými zámky do obou poloh. Na stavědle č. 1 bude umístěna tabule pro zavěšování klíčů. Výhybky č. 8 a 9 budou vypnuty z ústředního stavění a budou opatřeny výměnovými zámky do obou poloh. Na stavědle č. 2 bude umístěna tabule pro zavěšování klíčů. Jízdy vlaků v mezistaničním oddílu Stochov – Nové Strašecí zabezpečí výpravčí telefonickým dorozumíváním. Jízdy vlaků budou v dopravně Nové Strašecí uskutečňovány na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel. Návěstidla Lo a So budou označena jako neplatná. Přes přejezdy v km 49,760 a 50,569 v dopravně Nové Strašecí budou operativně zavedeny jízdy se zvýšenou opatrností. Odjezdy vlaku z dopravního Řevničov do dopravního Nového Strašecí budou uskutečňovány operativně na přivolávací návěst (PN) nebo kolem neobsluhovaného návěstidla.

Dnem doručení podání, tj. 25. října 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3482/22/AP ze dne 26. října 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 2. listopadu 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3513/22/AP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými osobami písemnou formou a jejich souhlasná stanoviska přiložil k žádosti. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

### **Rozdělovník**

#### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, IČO:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, IČO:05792291

#### **Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 110 00 Praha 2, IČO:61379425