



## ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách  
o schválení změny plánu omezení provozování dráhy

**na tratích Choceň – Velký Osek, Pardubice – Jaroměř, Hradec Králové – Turnov,  
v dopravně ŽST Hradec Králové hlavní nádraží.  
v termínu od 21. 11. 2022 do 27. 11. 2022.**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křížíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, IČO:70889546
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 500 02 Hradec Králové, IČO:25981854

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **17. října 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatelka“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 31485/2022-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Choceň – Velký Osek, Pardubice – Jaroměř, Hradec Králové – Turnov**, v rozsahu:

### • v dopravně ŽST Hradec Králové hlavní nádraží

- kolejově **zhlaví pardubicko-pražské, od námezničku výhybky č. 6a po návěstidla S9, S7 a po námezničku výhybky č. 18A,**
- kolejově **3a. staniční kolej,**
- kolejově **5a. staniční kolej, její část od námezničku výhybky č. 18A do km 22,199,**
- kolejově **7a. staniční kolej, její část od návěstidla S7 po návěstidlo Se9,**
- kolejově **9. staniční kolej, její část od návěstidla S9 po km 22,100.**

Omezení bude probíhat **7 dní nepřetržitě** v termínu **21. 11. 2022** (od 8:00 hod.) – **27. 11. 2022** (do 14:00 hod.) dle ROV 53179 etapa C, z důvodu **opravy výhybek č. 10 a 14.** Nepřetržitá výluky je plánována v souběhu s dalšími výlukami. V dopravně ŽST Hradec Králové hlavní nádraží budou možné jízdy vlaků po nevyložených staničních kolejích.

Dnem doručení podání, tj. 17. října 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3361/22/AP ze dne 18. října 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 24. října 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3445/22/AP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 29. 9. 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### **Rozdělovník**

##### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, IČO:70889546
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 500 02 Hradec Králové, IČO:25981854

**Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 110 00 Praha 2, IČO:61379425