



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.updi.cz



sp. zn. OPD237/22  
oprávněná úřední osoba: Aubrechtová Petra Ing.

č. j. UPDI-3357/22/AP  
Praha 19. října 2022

## ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### rozhodl

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách  
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích  
Velké Karlovice – Vsetín, (Lúky pod Makytou) – Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě,  
v dopravně ŽST Vsetín,  
v termínech 1./2. 11. 2022 a 2./3. 11. 2022.**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křížíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833, 760 01 Zlín, IČO:27677761
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín, IČO:70891320

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **6. října 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 68722/2022-SŽ-GR-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Velké Karlovice – Vsetín, (Lúky pod Makytou) – Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě**, v rozsahu:

- **v dopravně ŽST Vsetín; napětově lichá skupina staničních kolejí** – důvodem omezení je skládání kolejnic.

**Noční výluky** budou probíhat **v termínech 1./2. 11. 2022 a 2./3. 11. 2022**, v časech od 22:35 hod. – do 6:25 hod. dle ROV 13118 etapy X5.

Noční výluky budou probíhat v souběhu s dalšími výlukami stavby (v úseku Valašská Polanka – Vsetín bude zastaven provoz, v dopravně ŽST Vsetín budou možné jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích). Po dobu konání nočních výluk budou v dopravně ŽST Vsetín možné jízdy vlaků elektrické trakce po napětově vyloučených staničních kolejích pouze se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotiv nezávislé trakce (LNT).

Dnem doručení podání, tj. 6. října 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3247/22/AP ze dne 7. října 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 12. října 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3305/22/AP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 29. září 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### **Rozdělovník**

##### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21/, 76001 Zlín, IČ:70891320
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833/, 76001 Zlín, IČ:27677761

**Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425