



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD234/22
oprávněná úřední osoba: Martinková Lucie

č. j. UPDI-3358/22/ML
Praha 24. října 2022

ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích
Plzeň hl. n. – Cheb, Chomutov – Cheb,
Cheb – Cheb st. hr. – (Schirnding),
Cheb – Aš st. hr. – (Selb-Plößberg (DB AG)),
v dopravně ŽST Cheb,
v souhrnném termínu od 1. 11. 2022 do 10. 12. 2022.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČ:26361485
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČ:64049701
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČ:70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČ:75035952

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **6. října 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č.j. 68714/2022-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Plzeň hl. n. – Cheb, Chomutov – Cheb, Cheb – Cheb st. hr. – (Schirnding), Cheb – Aš st. hr. – (Selb-Plößberg (DB AG))**, v rozsahu:

- a) **ŽST Cheb**; zabezpečovací zařízení světelné (SZZ) v dopravně Cheb obvod St. 1.

V termínu 1. 11. 2022 (od 8:00 hod.) – **10. 12. 2022** (do 24:00 hod.) 40 dní nepřetržitě dle ROV 75029 etapa A (nepřetržitá výluka bude dále pokračovat i v novém GVD 2022/2023 dle ROV 75002 jako etapa A).

Důvodem omezení je úprava SZZ na St.1.

- b) **ŽST Cheb**; zabezpečovací zařízení SZZ v dopravně Cheb obvod St. 2.
V termínu 1. 11. 2022 (od 8:00 hod.) – **10. 12. 2022** (do 24:00 hod.) 40 dní nepřetržitě dle ROV 75029 etapa B (nepřetržitá výluka bude dále pokračovat i v novém GVD 2022/2023 dle ROV 75002 jako etapa B).
Důvodem omezení je úprava SZZ na St.2.
- c) **ŽST Cheb**; kolejově zhlaví směr Tršnice/Františkovy Lázně, v části od námeznicu výhybky č. 58 po námeznicu výhybky č. 67 v dopravně Cheb.
Dne 4. 11. 2022 v čase od 8:00 hod. – do 12:00 hod., denní výluka dle ROV 73365 etapa N.
Důvodem omezení je výměna přestavníku výhybky č. 58.
- d) **ŽST Cheb**; kolejově zhlaví směr Františkovy Lázně, v části od hrotů jazyků výhybky č. 73 po námeznicu výhybky č. 73 v dopravně Cheb.
Dne 4. 11. 2022 v čase od 8:00 hod. – do 12:00 hod., denní výluka dle ROV 73365 etapa O.
Důvodem omezení je výměna výhybky č. 73.
- e) **ŽST Cheb**; kolejově zhlaví směr Františkovy Lázně, v části od návěstidla Se806 po návěstidlo Se807 v dopravně Cheb.
Dne 23. 11. 2022 v čase od 9:30 hod. – do 12:00 hod., denní výluka dle ROV 73365 etapa P. Důvodem omezení je výměna výhybky č. 805.
- f) **ŽST Cheb**; kolejově 130. staniční kolej v dopravně Cheb v části od námeznicu výhybky č. 132 po návěstidlo L130
kolejově 132. staniční kolej v dopravně Cheb v části od námeznicu výhybky č. 130 po návěstidlo L132
kolejově 134. staniční kolej v dopravně Cheb v části od námeznicu výhybky č. 130 po návěstidlo L134
kolejově 136. staniční kolej v dopravně Cheb v části od námeznicu výhybky č. 126 po návěstidlo L136
napětově 130. staniční kolej v dopravně Cheb sekce E/15 - červená
napětově 132., 134., 136. staniční kolej v dopravně Cheb sekce E/14 – žlutá.
Dne 24. 11. 2022 v čase od 7:00 hod. – do 13:00 hod., denní výluka dle ROV 73393 etapa A. Důvodem omezení je výměna návěstidel S130, S132, S134, S136.
- g) **ŽST Cheb**; kolejově Stará topírenská v dopravně Cheb od návěstidla Se133 po námeznicu výhybky č. 149
kolejově Nová topírenská v dopravně Cheb od návěstidla Se411 po námeznicu výhybky č. 152
kolejově zhlaví střední, jeho část od námeznicu výhybky č. 149, 152 po námeznicu výhybky č. 153 a hroty jazyků výhybky č. 156 v dopravně Cheb
kolejově 601b. staniční kolej v dopravně Cheb
kolejově zhlaví střední, jeho část od hrotů jazyků výhybky č. 601 po námeznicu výhybky č. 602, 603 v dopravně Cheb
napětově 30., 32., 92., 138., 140., 142., 144. staniční kolej v dopravně Cheb koleje „sever“ včetně napětí 1., 2. spouštěcí koleje - sekce E/17 – modrá
napětově 146., 148., 154., 156., 158. staniční kolej v dopravně Cheb sekce E/12 – zelená

napětově 150., 152. staniční kolej v dopravně Cheb mimo části napětí trakčního vedení od PI A, PI C v km 454,720 po PI B, PI D v km 454,755, sekce E/12 – zelená
napětově 200., 204., 208. staniční kolej v dopravně Cheb část napětí trakčního vedení od PI M v km 454,720 po ÚD č. 51 a ÚD č. 59 (dráha-vlečka: ČD, a. s. - Cheb), sekce E/11 – modrá
napětově 602., 604., 606., 608., 610., 612., 614., 616., 618., 620., 622. staniční kolej v dopravně Cheb sekce E/18 – červená a E/19 – žlutá.

Dne 29. 11. 2022 v čase od 7:00 hod. – do 13:00 hod., denní výluky dle ROV 73393 etapa B. Důvodem omezení je výměna návěstidel Se136, Se137, Se139, Sp.

Nepřetržité výluky dle bodů a), b) budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu a v souběhu s dalšími výlukami. Během konání tohoto souběhu budou vypnuty z činnosti části SZZ v obvodu St.1 a St.2. Toto vypnutí nebude mít vliv na jízdy vlaků v dopravně Cheb, pouze na posun v dotčených obvodech jednotlivých St, kdy bude možné stavět jen variantní posunové cesty.

Denní výluky dle bodů c), d) budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu a v souběhu s dalšími výlukami, včetně souběhu s nepřetržitými výlukami dle bodů a), b). Při tomto souběhu budou **v dopravně Cheb možné jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích.**

Denní výluky dle bodu e) bude probíhat po celou dobu konání v souběhu s dalšími výlukami, včetně souběhu s nepřetržitými výlukami dle bodů a), b). Při tomto souběhu budou **v dopravně Cheb možné jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích.**

Denní výluky dle bodů f), g) bude probíhat po celou dobu konání v souběhu s dalšími výlukami, včetně souběhu s nepřetržitými výlukami dle bodů a), b). Při tomto souběhu budou **v dopravně Cheb možné jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích.** Přes napětově vyloučené části staničních kolejí budou možné jízdy vlaků elektrické trakce pouze se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotivy nezávislé trakce.

Dnem doručení podání, tj. 6. října 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3264/22/ML ze dne 7. října 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 12. října 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3296/22/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námitek podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 29. září 2022.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČ:26361485
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČ:64049701
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČ:70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČ:75035952

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425