



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na tratích Plzeň hl. n. – Cheb, Chomutov – Cheb, Cheb – Cheb st. hr. – (Schirnding),
Cheb – Aš st. hr. – (Selb-Plößberg (DB AG))
a v dopravně ŽST Cheb,
v termínu od 24. 10. 2022 do 10. 12. 2022.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 104 00 Praha 10, IČO:26361485
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČO:64049701
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO:70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO:75035952

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **27. září 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 66950/2022-SŽ-GR-O12, ve věci schválení návrhu nebo změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Plzeň hl. n. – Cheb, Chomutov – Cheb, Cheb – Cheb st. hr. – (Schirnding), Cheb – Aš st. hr. – (Selb-Plößberg (DB AG))** a v dopravně **ŽST Cheb**, v rozsahu:

v dopravně Cheb:

- kolejově **zhlaví 1. staniční koleje**, část od km 454,720 po námezník výhybky č. 37,
- kolejově **zhlaví 2. staniční koleje**, část od návěstidla Se28 po km 454,755,
- napětově **1. staniční kolej**, další popis: kolej „střed“, sekce E/1 (zelená),
- napětově **2., 4b. staniční kolej**, další popis: koleje „střed“, sekce E/2 (žlutá).

Omezení bude probíhat **48 dní nepřetržitě v termínu 24. 10. 2022** (od 4:10 hod.) – **10. 12. 2022** (do 24:00 hod.) dle ROV 73113 etapa B, (výluka bude dále pokračovat i v novém GVD 2022/2023 dle navazujícího ROV 73006), z důvodu **stavby lávky** (montáž bárky MA34).

Nepřetržitá výluka je plánována v souběhu s dalšími výlukami stavby. V dopravně ŽST Cheb budou možné jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích. Přes napětově vyloučené úseky

budou možné jízdy vlaků elektrické trakce pouze se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotivy nezávislé trakce (LNT).

Dnem doručení podání, tj. 27. září 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3127/22/AP ze dne 27. září 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 5. října 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3216/22/AP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými osobami písemnou formou a jejich souhlasná stanoviska přiložil k žádosti. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 104 00 Praha 10, IČO:26361485
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČO:64049701
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO:70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO:75035952

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 110 00 Praha 2, IČO:61379425