



## ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy  
na trati Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou,  
v úsecích Vítkov - Svatoňovice a Svatoňovice - Budišov nad Budišovkou  
a v dopravně D3 Svatoňovice.  
v termínu 1. 11. 2022 – 25. 11. 2022.**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava, IČO: 70890692
- Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava, IČO: 64613895

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 13. 9. 2022 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 63544/2022-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou**, v úsecích **Vítkov – Svatoňovice a Svatoňovice - Budišov nad Budišovkou** a v dopravně **D3 Svatoňovice**, **25 dní nepřetržitě** v termínu **1. 11. 2022** (od 8:00 hod.) - **25. 11. 2022** (do 13:55 hod.) dle ROV 23299 etapa A, ve vyloučeném prostoru:

- kolejově **traťová kolej v úseku Vítkov - Svatoňovice**
- kolejově **celá dopravná Svatoňovice**
- kolejově **traťová kolej v úseku Svatoňovice - Budišov nad Budišovkou**

Důvodem omezení provozování dráhy je oprava propustků v km 35,061, v km 35,532, v km 35,891, v km 36,338, v km 36,633: demontáž železničního svršku, odtěžení kolejového lože a zemního tělesa, vybourání staré nosné konstrukce propustku, zřízení nové, provedení izolace, zřízení zásypů po vrstvách se zhutněním, pokládka svršku a doštěrkování, zřízení bezстыkové koleje, úprava geometrických parametrů kolejí, automatické strojové podbíjení.

Konání nepřetržitě výluky bylo původně schváleno v dřívějším termínu. Na žádost oblastního ředitelství Ostrava došlo k požadavku na její přesun do výše uvedeného termínu. Během konání nepřetržitě výluky bude v úsecích Vítkov - Svatoňovice (včetně) - Budišov nad Budišovkou

**zastaven provoz.** Nebude možná obsluha nákladniště Čermná ve Slezsku. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy, nákladní doprava nebude provozována.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci správní řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 14. 9. 2022 Úřad pod č. j. UPDI-2958/22/SF oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 19. 9. 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-2996/22/SF, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci písemnou formou.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

### **Rozdělovník:**

#### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava, IČO: 70890692
- Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava, IČO: 64613895

**Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425