



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.updi.cz



sp. zn. OPD224/22  
oprávněná úřední osoba: Wulkan Jakub Ing.

č. j. UPDI-3044/22/WJ  
Praha 27. září 2022

## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati  
České Budějovice – Benešov u Prahy,  
a v dopravně ŽST Červený Újezd u Votic  
dne 24. 10. 2022**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČ:26361485
- Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČ:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 18600 Praha 8, IČ:05792291

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **13. září 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 63542/2022-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **České Budějovice – Benešov u Prahy** a v dopravně **ŽST Červený Újezd u Votic**, v rozsahu:

- napětově sudá skupina kolejí v dopravně Červený Újezd u Votic
- napětově od elektrického dělení úsekového odpojovače (ÚO) 402 v km 101,629,
- v dopravně Červený Újezd u Votic po elektrické dělení ÚO 412 v km 103,295
- v dopravně Červený Újezd u Votic

**dne 24. 10. 2022**, v čase od 7:30 hod. – do 17:30 hod.

**Důvodem omezení** je kontrola sjízdnosti a regulace trakčního vedení.

Denní výluky bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami stavby a je požadována zhotovitelem stavby pro kontrolu sjízdnosti a regulaci trakčního vedení. V dopravně Červený Újezd u Votic budou možné po napětově vyloučených kolejích jízdy vlaků elektrické trakce pouze se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotiv nezávislé trakce.

Dnem doručení podání, tj. 13. září 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2954/22/WJ ze dne 14. září 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 19. září 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2990/22/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 25. 8. 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### **Rozdělovník**

##### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČ:26361485
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČ:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 18600 Praha 8, IČ:05792291

**Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425