



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Praha-Smíchov - Beroun a Praha-Běchovice - Odbočka Závodiště,
v úsecích Praha-Smíchov - Odbočka Barrandov, Odbočka Barrandov - Závodiště Odbočka
a Závodiště Odbočka - Praha-Radotín
a v dopravnách ŽST Praha-Smíchov, Odbočka Barrandov,
Závodiště Odbočka a ŽST Praha-Radotín,
v souhrnném termínu 11. 10. 2022 – 19. 10. 2022.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO: 28955196
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 190 16 Praha 9, IČO: 27423069
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno, IČO: 28333187
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1, IČO: 00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 7. 9. 2022 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 62542/2022-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Praha-Smíchov - Beroun** a **Praha-Běchovice - Odbočka Závodiště**, v úsecích **Praha-Smíchov - Odbočka Barrandov, Odbočka Barrandov - Závodiště Odbočka** a **Závodiště Odbočka - Praha-Radotín** a v dopravnách **ŽST Praha-Smíchov, Odbočka Barrandov, Závodiště Odbočka** a **ŽST Praha-Radotín**, v rozsahu:

a)

• **vyložený prostor:**

- kolejově záhlaví radotínské od námeznicu výhybky č. 2 po návěstidlo 2S v dopravně Závodiště Odbočka,
 - kolejově 2. traťová kolej v úseku Závodiště Odbočka - Praha-Radotín,
 - kolejově záhlaví a zhlaví smíchovské od návěstidla 2L po námeznicu výhybky č. 3 (včetně celé 2a.staniční koleje) v dopravně Praha-Radotín,
- **9 dní nepřetržitě** v termínu **11. 10. 2022** (od 7:30 hod.) - **19. 10. 2022** (do 17:30 hod.) dle ROV 63155 etapa H,

b)

• **vyložený prostor:**

- napětově 2. traťová kolej v úseku Závodiště Odbočka - Praha-Radotín,
 - další popis: napětově od elektrického dělení ÚO 402 v km 5,875 v dopravně Závodiště Odbočka po elektrické dělení ÚO 412 v km 8,540 v dopravně Praha-Radotín,
- **9 dní nepřetržitě** v termínu **11. 10. 2022** (od 7:30 hod.) - **19. 10. 2022** (do 17:30 hod.) dle ROV 63155 etapa U,

c)

• **vyložený prostor:**

- kolejově záhlaví a zhlaví krčské, zhlaví a záhlaví radotínské od návěstidla 4L po návěstidlo 4S v dopravně Závodiště Odbočka,
 - kolejově 4. traťová kolej v úseku Závodiště Odbočka - Praha-Radotín,
 - kolejově záhlaví a zhlaví smíchovské/krčské od návěstidla 4L po námeznicu výhybky č. 14 a návěstidlo S10a (včetně celé 4a. staniční koleje) v dopravně Praha-Radotín,
- **4 dny nepřetržitě** v termínu **14. 10. 2022** (od 21:00 hod.) - **17. 10. 2022** (do 5:00 hod.) dle ROV 63155 etapa G,

d)

• **vyložený prostor:**

- napětově 4. traťová kolej v úseku Závodiště Odbočka - Praha-Radotín,
 - další popis: napětově od elektrického dělení ÚO 404 v km 11,660 v dopravně Závodiště Odbočka po elektrické dělení ÚO 414 v km 8,540 v dopravně Praha-Radotín,
- **4 dny nepřetržitě** v termínu **14. 10. 2022** (od 21:00 hod.) - **17. 10. 2022** (do 5:00 hod.) dle ROV 63155 etapa T,

e)

• **vyložený prostor:**

- kolejově 2. traťová kolej v úseku Praha-Smíchov - Odbočka Barrandov,
 - kolejově kolej od návěstidla 2L po návěstidlo 2S v dopravně Odbočka Barrandov,
 - kolejově 2. traťová kolej v úseku Odbočka Barrandov - Závodiště Odbočka,
 - kolejově záhlaví smíchovské a zhlaví od návěstidla 2L po námeznicu výhybky č. 2 v dopravně Závodiště Odbočka,
- **4 dny nepřetržitě** v termínu **14. 10. 2022** (od 21:00 hod.) - **17. 10. 2022** (do 5:00 hod.) dle ROV 63155 etapa M,

f)

• **vyložený prostor:**

- napětově 2. traťová kolej v úseku Praha-Smíchov - Odbočka Barrandov,
- napětově 2. traťová kolej v úseku Odbočka Barrandov - Závodiště Odbočka,
- další popis: napětově od elektrického dělení ÚO 412 v km 1,677 v dopravně Praha-Smíchov po elektrické dělení ÚO 402 v km 5,875 v dopravně Závodiště Odbočka,

- **4 dny nepřetržitě** v termínu **14. 10. 2022** (od 21:00 hod.) - **17. 10. 2022** (do 5:00 hod.) dle ROV 63155 etapa V.

Důvodem omezení provozování dráhy je montáž zesilovacího vedení.

Nepřetržitě výluky dle bodů **a), b)** budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu a v souběhu s dalšími výlukami stavby. Během konání těchto výluk bude v úseku Závodiště Odbočka - Praha-Radotín provoz veden po 1., 3. a 4. traťové koleji. V dopravně Praha-Radotín bude provoz veden po 2., 4., 6., 8. a 10. staniční koleji. Přes napětově vyloučené úseky bude možná jízda vlaků elektrické trakce se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotiv nezávislé trakce (LNT).

Nepřetržitě výluky dle bodů **c) až f)** byly původně požadovány v pozdějším termínu. Na žádost zhotovitele došlo k požadavku na jejich přesun do výše uvedených termínů. Výluky budou po celou dobu konání probíhat ve vzájemném souběhu a v souběhu s dalšími výlukami stavby (včetně souběhu s výlukami dle bodů a), b)). V úseku Praha-Smíchov - Závodiště Odbočka bude zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po 1. traťové koleji. V úseku Praha-Krč - Praha-Radotín bude zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po 3. traťové koleji. V úseku Závodiště Odbočka - Praha-Radotín bude provoz veden po 1., 3. traťové koleji.

V dopravně Praha-Radotín nebude možná jízda ze staniční koleje 10a směr Závodiště Odbočka, provoz bude veden po 2., 4., 6., 8. a 10. staniční koleji. Přes napětově vyloučené úseky bude možná jízda vlaků elektrické trakce se staženými sběrači nebo s nasazením LNT.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci správní řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 9. 9. 2022 Úřad pod č. j. UPDI-2912/22/SF oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 15. 9. 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-2955/22/SF, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané dne 25. 8. 2022 v Praze.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO: 28955196
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 190 16 Praha 9, IČO: 27423069
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno, IČO: 28333187
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1, IČO: 00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425