



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
Lovosice – Česká Lípa hl. n.,
v úseku Úštěk – Blíževedly a v dopravně ŽST Úštěk
v souhrnném termínu 1. 10. 2022 - 14. 10. 2022**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČ:70892156

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **1. září 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 61130/2022-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Lovosice – Česká Lípa hl. n.**, v úseku **Úštěk – Blíževedly** a v dopravně **ŽST Úštěk**, v rozsahu:

a)

- zabezpečovací zařízení - staniční zabezpečovací zařízení v dopravně **Úštěk nepřetržitě v termínu 1. 10. 2022** (od 8:00 hod.) – **14. 10. 2022** (do 16:30 hod.)

b)

- zabezpečovací zařízení - přejezdové zabezpečovací zařízení v km 62,291 (P3360) v dopravně **Úštěk**
- zabezpečovací zařízení - přejezdové zabezpečovací zařízení v km 62,783 (P3361) v úseku **Úštěk – Blíževedly**

dne 14. 10. 2022, v čase od 8:00 hod. – do 16:30 hod.

Důvodem omezení v bodech **a), b)** je rekonstrukce mechanického přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 62,291 (P3360) a v km 62,783 (P3361).

Během konání nepřetržité výluky dle bodu **a)** budou vjezdy vlaků do ŽST Ústěk od ŽST Liběšice i od ŽST Blíževedly dovolovány na přivolávací návěst nebo kolem neobsluhovaného návěstidla. Konání denní výluky dle bodu **b)** nebude mít vliv na jízdu vlaků přes dotčené přejezdy. Stávající mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení bude během výluky nahrazeno světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami. Jejich činnost bude automatická v závislosti na jízdě kolejových vozidel a stavění jízdních cest.

Výluky dle bodů **a), b)** jsou doplněny na žádost zhotovitele pro rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 62,291 (P3360) a v km 62,783 (P3361).

Dnem doručení podání, tj. 1. září 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2840/22/WJ ze dne 6. září 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 8. září 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2908/22/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 25. 8. 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník**Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČ:70892156

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425