



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích
Jaroměř – Liberec, Liberec – Frýdlant v Čechách státní hranice,
Děčín východ – Liberec, Liberec – Tanvald, Liberec – Hrádek n. N. st. hr. – (Zittau),
v dopravně ŽST Liberec,
v souhrnném termínu od 3. 10. 2022 do 7. 10. 2022.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křížíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Die Länderbahn CZ s.r.o., U Studánky 39/1, 40007 Ústí nad Labem, IČ:08342849
- Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka, Oldřichovská 696, 46334 Hrádek nad Nisou, IČ:29018889
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČ:27820017
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 46001 Liberec, IČ:70891508
- KORID LK, spol. s r.o., Liberec 2, U Jezu 642/2a, PSČ 461 80, IČ:27267351

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **1. září 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 61136/2022-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Jaroměř – Liberec, Liberec – Frýdlant v Čechách státní hranice, Děčín východ – Liberec, Liberec – Tanvald, Liberec – Hrádek n. N. st. hr. – (Zittau)**, v rozsahu:

- **ŽST Liberec**; kolejově 400. staniční kolej v dopravně Liberec, od námezničku výhybky č. 451 k začátku výhybky č. 452
kolejově 410. staniční kolej v dopravně Liberec, od námezničku výhybky č. 423 k začátku výhybky č. 453.

Ve dnech 3. 10. 2022, 4. 10. 2022, 5. 10. 2022, 6. 10. 2022, 7. 10. 2022, v časech od 7:20 hod. do 18:00 hod., denní výluky dle ROV 53131 etapy A.

Důvodem omezení jsou výluky pro cizí právní subjekt (CPS) – oprava silničního mostu I/35 (estakáda BAUMAX) Liberec (zakrytí koleje, postavení lešení ke spodní opravě mostu). Denní výluky byly původně požadovány v zářijových termínech. Na žádost zhotovitele CPS z důvodu změny technologie došlo k požadavku na jejich přesun do výše uvedených termínů. **Během konání denních výluk budou v dopravně Liberec možné jízdy vlaků po nevyložených staničních kolejích. Bude znemožněna jízda na traťovou kolej v úseku Liberec – Vesec u Liberce.** Osobní doprava v daném úseku bude vedena prostředky náhradní dopravy, nákladní doprava nebude provozována.

Dnem doručení podání, tj. 1. září 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2816/22/ML ze dne 5. září 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 9. září 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2849/22/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 25. srpna 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křížíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Die Länderbahn CZ s.r.o., U Studánky 39/1, 40007 Ústí nad Labem, IČ:08342849
- Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka, Oldřichovská 696, 46334 Hrádek nad Nisou, IČ:29018889
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČ:27820017
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 46001 Liberec, IČ:70891508
- KORID LK, spol. s r.o., Liberec 2, U Jezu 642/2a, PSČ 461 80, IČ:27267351

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425