



ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Brno hl. n. – Česká Třebová os. n.,
v úseku Letovice – Březová nad Svitavou
a v dopravnách ŽST Letovice a ŽST Březová nad Svitavou,
v termínu 5. 8. 2022 – 29. 8. 2022.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 602 00 Brno, IČO: 26298465
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice, IČO: 70892822
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 500 02 Hradec Králové, IČO: 25981854

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 7. 7. 2022 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 47190/2022-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Brno hl. n. – Česká Třebová os. n.**, v úseku **Letovice – Březová nad Svitavou** a v dopravnách **ŽST Letovice** a **ŽST Březová nad Svitavou**, v termínu **5. 8. 2022** (od 17:00) – **29. 8. 2022** (do 12:00), tj. 25 dní nepřetržitě, ve vyloučeném prostoru:

- a) dle ROV 33005 etapa J:
 - staniční zabezpečovací zařízení částečně v dopravně Letovice – kolejové obvody záhlaví 1. traťové koleje směr Březová nad Svitavou,
 - přejezdové zabezpečovací zařízení světelné v km 204,614 (P6816) na záhlaví 1. traťové koleje směr Březová nad Svitavou v dopravně Letovice,

- b) dle ROV 33005 etapa K:
 - traťové zabezpečovací zařízení 1. traťové koleje mezi dopravnami v úseku Březová nad Svitavou – Letovice,
 - přejezdové zabezpečovací zařízení světelné v km 207,866 (P6817); v km 208,144 (P6818); v km 208,487 (P6819); v km 209,382 (P6820); v km 209,732 (P6821); v km 210,738 (P6822) a v km 212,004 (P6823) v 1. traťové koleji mezi dopravnami v úseku Březová nad Svitavou – Letovice,
- c) dle ROV 33005 etapa L:
 - staniční zabezpečovací zařízení částečně v dopravně Březová nad Svitavou – kolejové obvody záhlaví 1. traťové koleje směr Letovice,

Důvodem omezení provozování dráhy je obnova šuntové citlivosti po výluce dle ROV 32A06231 B.

V souběhu výluk v dopravně Letovice před obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení v úseku dotčeném obnovou šuntové citlivosti kolejových obvodů zjistí výpravčí volnost jízdní cesty pohledem na úsek koleje. Pro jízdy vlaků z/do 1. traťové koleje směr Březová nad Svitavou uzavře výpravčí přejezdové zabezpečovací zařízení světelné v km 204,614 (P6816) povellem „UZ“. Zjištění, že vlak ze směru Březová nad Svitavou jedoucí po 1. traťové koleji dojel celý, provede výpravčí, případně jiný odborně způsobilý zaměstnanec pohledem na návěst „Konec vlaku“ (příp. dle předpisu SŽ D1). V úseku Letovice – Březová nad Svitavou výpravčí v 1. traťové koleji zabezpečí jízdu vlaků telefonickým dorozumíváním v mezistaničním oddílu. Přes přejezdy v km 207,866 (P6817); v km 208,144 (P6818); v km 208,487 (P6819); v km 209,382 (P6820); v km 209,732 (P6821); v km 210,738 (P6822) a v km 212,004 (P6823) v 1. traťové koleji bude nařízena jízda se zvýšenou opatrností (v = 10 km/h). V dopravně Březová nad Svitavou před obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení v úseku dotčeném obnovou šuntové citlivosti kolejových obvodů zjistí výpravčí volnost jízdní cesty pohledem na úsek koleje. Zjištění, že vlak ze směru Letovice jedoucí po 1. traťové koleji dojel celý, provede výpravčí, případně jiný odborně způsobilý zaměstnanec pohledem na návěst „Konec vlaku“ (příp. dle předpisu SŽ D1).

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 8. 7. 2022 Úřad pod č. j. UPDI-2210/22/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 13. 7. 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-2239/22/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 30. 6. 2022.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 602 00 Brno, IČO: 26298465
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice, IČO: 70892822
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 500 02 Hradec Králové, IČO: 25981854

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425